

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



I TRIMESTRE DE 2025

EDICIÓN #25 - ISSN EN TRÁMITE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

COSTA CARIBE

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE





El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

Sistema de Atención a la Ciudadanía

Si tiene alguna sugerencia, petición, queja, reclamo o felicitación que desee registrar ante el Banco de la República sobre la información que está consultando, hágalo a través del Sistema de Atención a la Ciudadanía.

Ramírez-Rodríguez, Carolina
Jefe Sección Economías Regionales

Orozco-Gallo, Antonio José
Jefe regional

Equipo técnico:
Escorcia-Albor, Lina Marcela
Forero-Vargas, Daniel Alfonso
Reina-Aranza, Yuri Carolina
Yabrudy-Vega, Javier

Ciudad de edición:
Bogotá D. C., Colombia
+57 (601) 343 1100
atencionalciudadano@banrep.gov.co





Panorama económico



Agropecuario



Minería



Industria



Construcción



Comercio y turismo



Transporte



Sistema financiero



Comercio exterior



Mercado laboral



Inflación

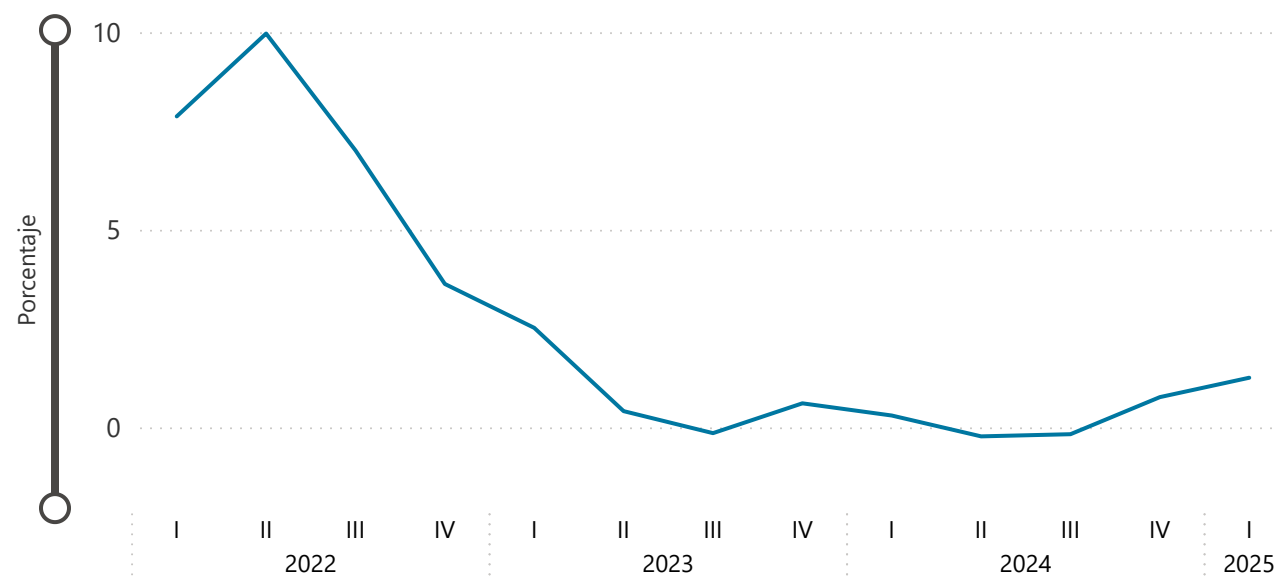


Remesas



Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)

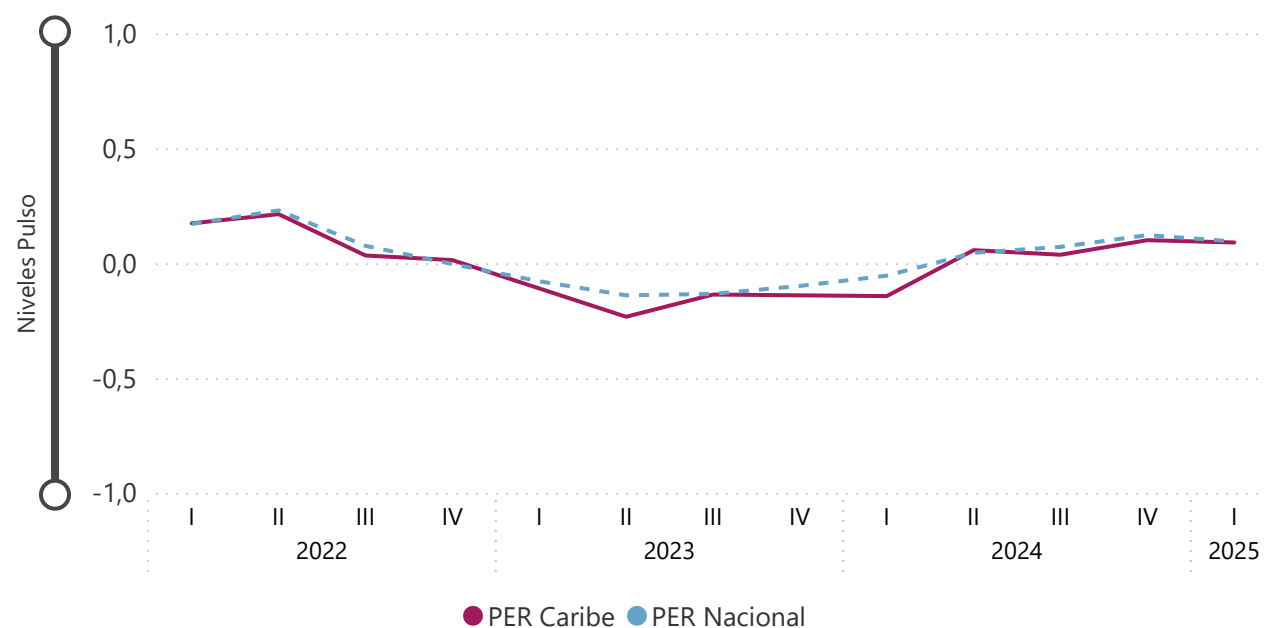
Variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe y Colombia. Pulso Económico Regional

Promedio trimestral



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

La economía del Caribe creció en medio de un mayor consumo, acorde con el resultado de sus actividades económicas analizadas en el boletín. El comportamiento regional es coherente con el IMAE Caribe y el Pulso Económico del Caribe. El primero presentó un incremento anual de 1,3 %, por encima en 50 puntos básicos (pb) frente al registro del periodo anterior, cuando se recuperó, luego de dos trimestres en descenso. El segundo se mantuvo en terreno positivo, aunque su reactivación ha sido lenta desde abril de 2024. En ambos indicadores, las actividades terciarias asociadas con el comercio, el turismo, los servicios financieros y el transporte fueron importantes dentro de su desempeño.

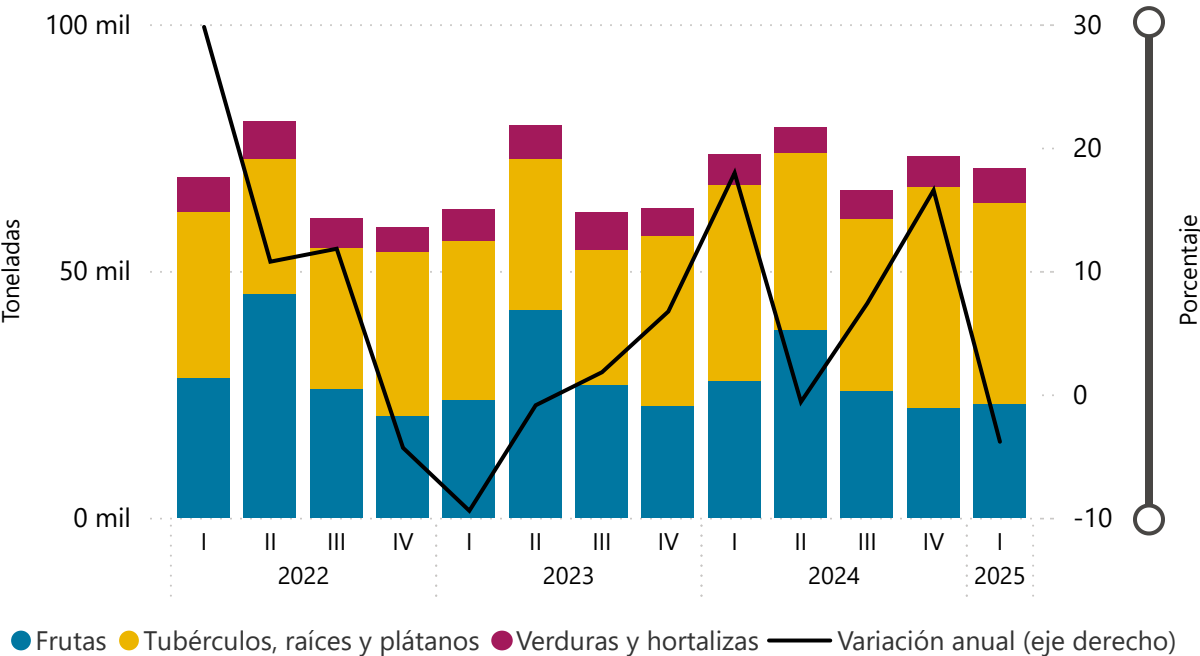
El impulso del consumo dinamizó la economía regional, en un entorno favorable para la actividad comercial. En detalle, La disminución gradual en las tasas de interés, la mejor demanda interna y externa, la tendencia decreciente en la inflación y el dinamismo en eventos masivos de entretenimiento estimularon el comercio, el turismo, la demanda de alimentos vinculados con la actividad pecuaria, el transporte aéreo, los servicios financieros y el empleo formal. En efecto, aumentaron las ventas de artículos culturales, de entretenimiento, y de vehículos y motos nuevas, favorecido por un entorno de mayor confianza comercial, respaldado por un incremento en el otorgamiento de créditos, en especial, los empresariales.

Persisten desafíos en agro e industria, al tiempo que la minería y la construcción experimentaron descensos. La actividad agropecuaria enfrentó retrocesos en cultivos clave como plátano, ahuyama y frutas tropicales, afectados por la temporada seca y el cierre de cosechas, aunque la oferta de ganado vacuno y porcino aumentó por mayor demanda de carne. La industria, por su parte, afrontó retos debido a la escasez de insumos, alta rotación de inventarios y desaceleración de la construcción, esta última por menor ejecución de obras. Asimismo, la extracción de carbón continuó disminuyendo en un contexto de menores precios internacionales.



Caribe. Oferta de alimentos perecederos

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Top 10 de alimentos con mayor oferta

I Trimestre de 2025

Producto	Toneladas	Participación	Variación anual
Plátano	25.432	38,0%	-2,7 %
Yuca	12.789	19,1%	10,5 %
Banano	6.292	9,4%	-4,8 %
Papaya	6.006	9,0%	-20,8 %
Chócolo	4.351	6,5%	23,1 %
Patilla	3.291	4,9%	-38,7 %
Mango	2.779	4,2%	8,9 %
Ñame	2.520	3,8%	28,0 %
Ahuyama	1.785	2,7%	-6,0 %
Melón	1.631	2,4%	-11,3 %
Total	66.876	100,0%	-3,2 %

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

El volumen de productos agrícolas procedentes de la región Caribe y distribuido a las centrales de abasto del país presentó una disminución de 3,8 % anual. El descenso

estuvo determinado por la menor salida de frutas (-17,0 %), en contraste con el avance en tubérculos, raíces y plátanos (2,7 %) y en verduras y hortalizas (13,2 %). Acorde con el boletín agroclimático y de precios mayoristas de la Unidad de Planificación Rural Agropecuaria del Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, la temporada seca en los dos primeros meses del año y la finalización de cosechas incidieron sobre la producción.

En el grupo de frutas, predominó el menor abastecimiento de productos tropicales procedentes de la región. En efecto, disminuyeron las salidas a las principales centrales de abastos del país de banano (Criollo y Urabá) desde Magdalena, de papaya Tainung (Córdoba) y de papaya Maradol (Cesar), de patilla (Sucre), de Melón (Bolívar y La Guajira), y de piña (Córdoba). Adicionalmente, también disminuyeron los despachos de coco desde Córdoba y de aguacate (Cesar), así como la naranja común desde Magdalena y el limón mandarina desde Córdoba. De los primeros diez alimentos con mayor oferta, la mitad correspondieron a frutas tropicales, a pesar del descenso en cuatro de estas.

En contraste, el aumento en el grupo de tubérculos, raíces y plátanos se concentró en la yuca y el ñame, y en el grupo de verduras y hortalizas, en la mazorca chócolo. El crecimiento en el despacho de yuca provino principalmente en Córdoba con una participación de 54,6 %, y en menor proporción (19,2 %) en Bolívar. Caso similar se dio con la oferta de ñame de estos departamentos. Por su parte, los despachos de mazorca chócolo tuvieron como principal origen a Bolívar y Atlántico. En cambio, el plátano de Córdoba y la ahuyama de Magdalena y Cesar registraron descenso.

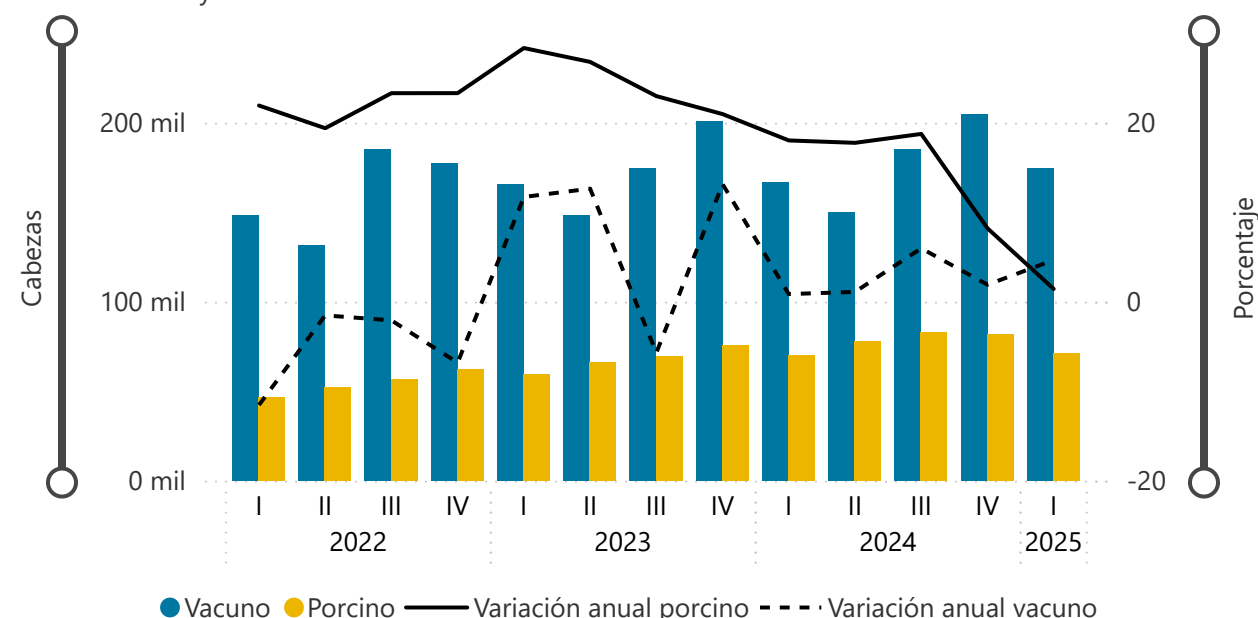
El fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe tuvo una recuperación de su producción con un incremento anual de 10,6 %. Acorde con Fedepalma, la contribución sobre este resultado provino de la producción de Cesar y Córdoba. En el primer departamento los racimos de fruta fresca, materia prima inicial en la producción de aceite de palma, aumentó en un 23,8 % y en el segundo creció en un 111,4 %. Resulta relevante indicar que dos terceras partes de la producción proceden de Cesar. El inicio de la temporada de lluvias en marzo favoreció la formación de las coronas de fruto.





Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio

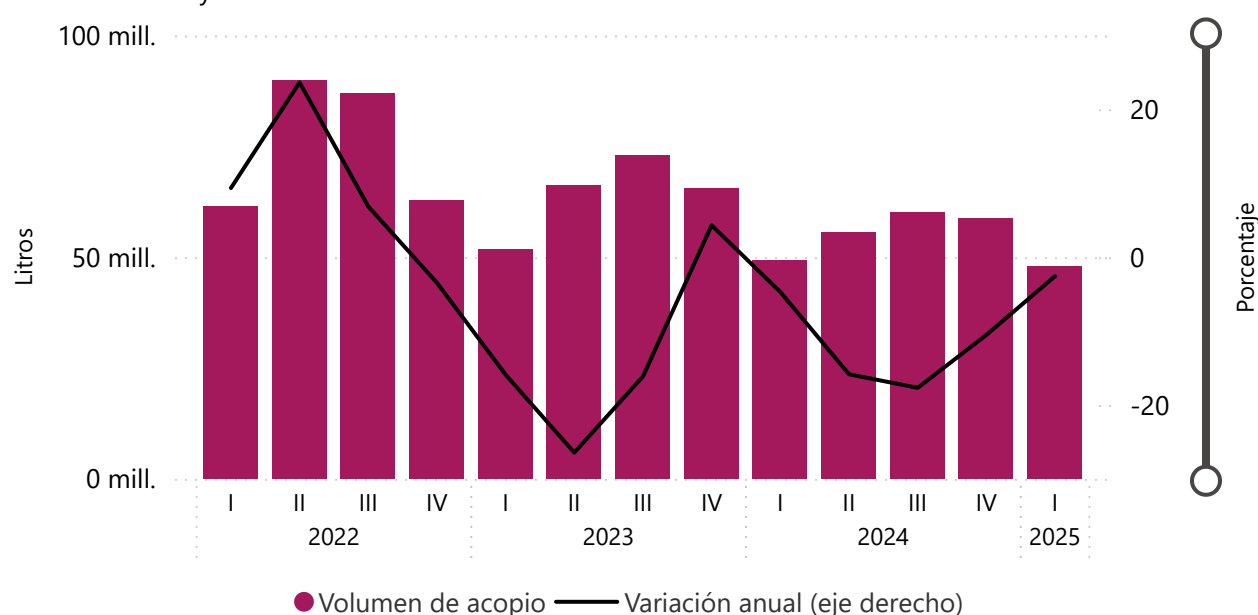
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Acopio de leche por la industria al sector primario

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Ministerio de Agricultura. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2025

Ganado vacuno para sacrificio

174,6 mil

Miles de cabezas

Ganado porcino para sacrificio

71,4 mil

Miles de cabezas

La provisión de ganado vacuno para sacrificio creció, impulsado principalmente por la mayor oferta desde Córdoba. La Encuesta de Sacrificio de Ganado (ESAG) del DANE reportó un aumento de 4,6 % en las cabezas de ganado vacuno procedentes de la región Caribe y destinadas al sacrificio. Acorde con el Observatorio de Precios y Costos Agrarios, este resultado estuvo favorecido desde el lado de la demanda por el mayor consumo interno y externo, y desde la oferta por los incentivos de los productores ante la reanudación de las actividades comerciales por medio de subastas. El 70,4 % de la provisión regional de vacuno se originó en Córdoba y Cesar, que además fueron los departamentos que determinaron el crecimiento anual. En contraste, Atlántico, Bolívar, Magdalena y Sucre registraron descenso.

El ganado porcino procedente de la región Caribe y destinado al sacrificio creció 1,4 % anual, continuando con menor dinámica frente a trimestres previos.

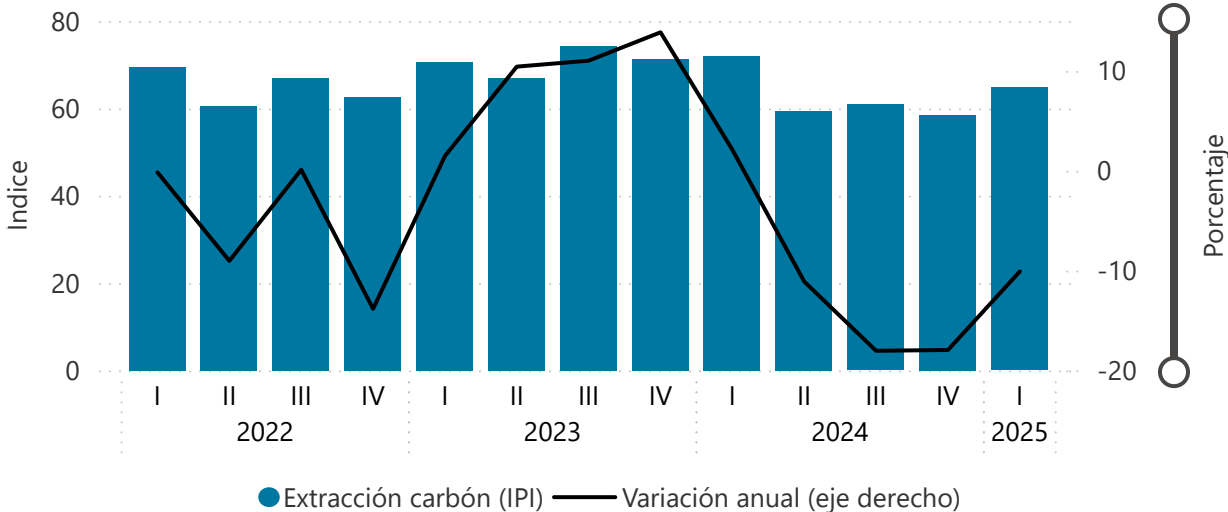
Atlántico se mantuvo como el principal proveedor de ganado porcino, con una participación de 64,5 %, aunque sin cambios frente al registro de hace un año. La contribución más importante sobre el crecimiento regional provino de Sucre, donde el número de cabezas creció en un 37,3 %. Acorde con Porkcolombia, este resultado se da en un contexto de precios bajos del cerdo en pie y en canal.

El acopio de leche por parte de la industria registró una caída anual de 2,6 %, acumulando cinco trimestres con variaciones negativas. Este resultado se encuentra enmarcado en un escenario de menores precios pagados al productor, mayores precios pagados por el consumidor e importaciones limitadas por el alza en los aranceles que empezó a regir el 16 de septiembre de 2024 a la leche en polvo. La disminución fue generalizada en todos los departamentos de la región. César que aportó el 51,7 % del acopio de leche regional, registró una disminución de 4,6 %.



Caribe. Extracción de carbón

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: IPI-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2025

Producción de gas

25,7 %

Participación en el nacional

Producción de petróleo

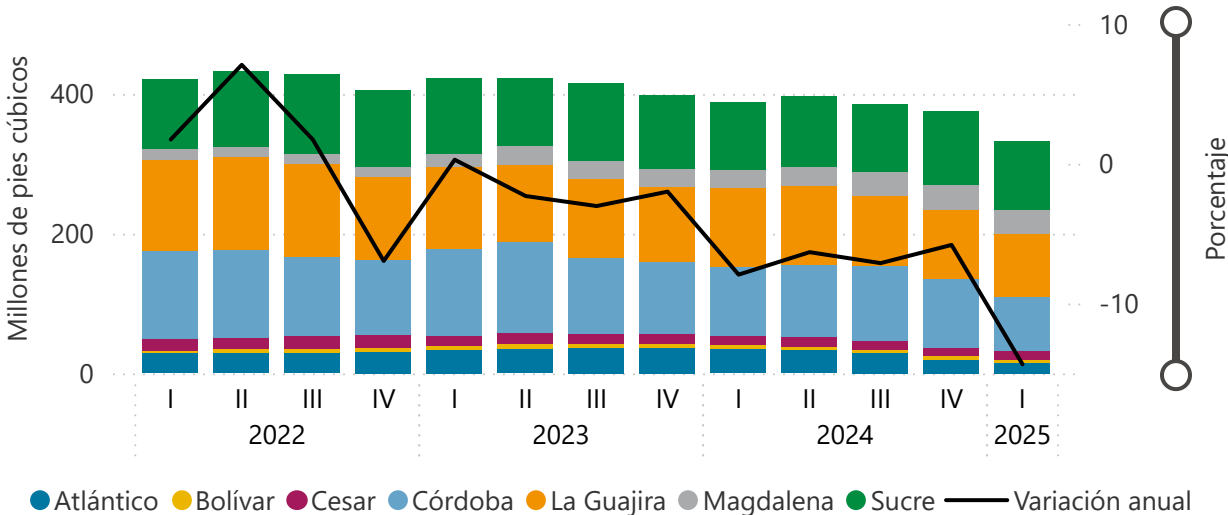
4,2 %

Participación en el nacional

La extracción de carbón en el territorio nacional, donde Cesar y La Guajira aportan un poco más del 90,0 %, cayó en un 10,1 % anual. Acorde con el Índice de Producción Industrial del DANE, la explotación de este mineral completó un año en continuo descenso, aunque la caída fue menos pronunciada. El resultado estuvo asociado a una alta rotación de inventarios, que permitió cubrir la demanda interna y externa con existencias disponibles. El desempeño se enmarcó en un contexto de menores precios internacionales, que promediaron un 9,5 % por debajo de la cotización en el primer trimestre de 2024, que significó una baja de 11 dólares por tonelada métrica.

Caribe. Producción de gas por departamentos

Nivel trimestral y variación anual



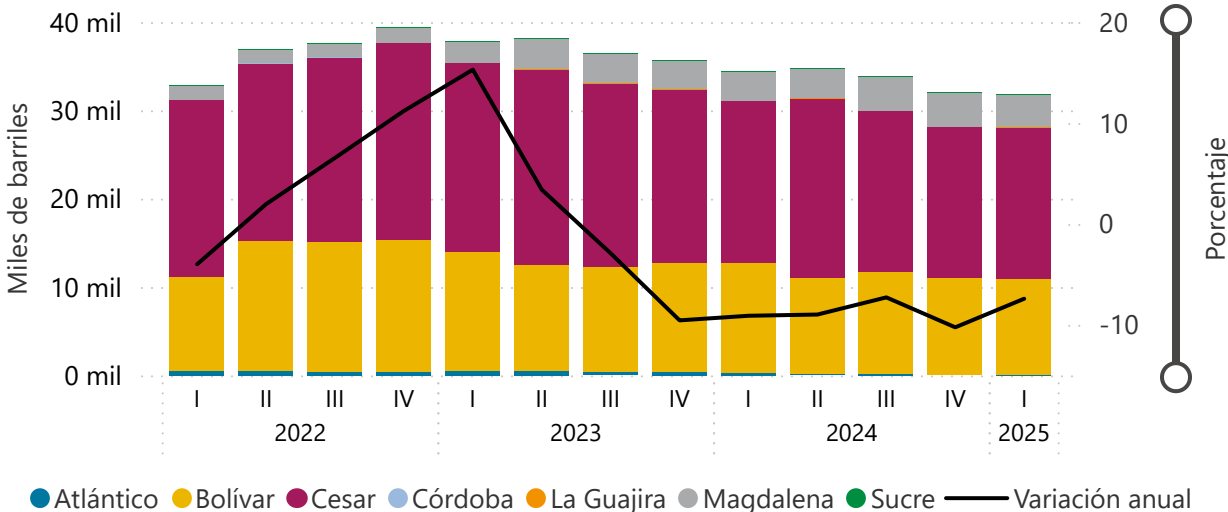
Fuente: ANH. Cálculos Banco de la República.

Al igual que en el contexto nacional, la producción de gas en la región disminuyó en un 14,4 % anual, con un volumen de 332,5 millones de pies cúbicos por día. De acuerdo con la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), las mayores contribuciones sobre el descenso provinieron de los campos Chuchupa en La Guajira, Bullerengue en Atlántico y Clarinete, Aguas Vivas y Nelson en Córdoba. En Chuchupa el resultado estuvo asociado a una tendencia decreciente en su producción debido al agotamiento natural de sus reservas al tratarse de un campo maduro. En Bullerengue y los campos de Córdoba su producción enfrentó desafíos operativos como restricciones técnicas y logísticas que impidieron mantener niveles óptimos de extracción

Si bien la región aportó una cuarta parte de la producción nacional de gas, tres de los siete departamentos productores redujeron su participación. En efecto, el aporte de Atlántico, Córdoba y La Guajira se redujo en un promedio de un punto porcentual. En contraste, los campos Clarinete y Nispero en Sucre, así como La Belleza en Magdalena, impulsaron para que estos departamentos lograran una mayor participación, atribuido a diversas estrategias y desarrollos implementados como inversiones en infraestructura y optimización de las reservas.

Caribe. Producción de petróleo por departamentos

Nivel trimestral y variación anual

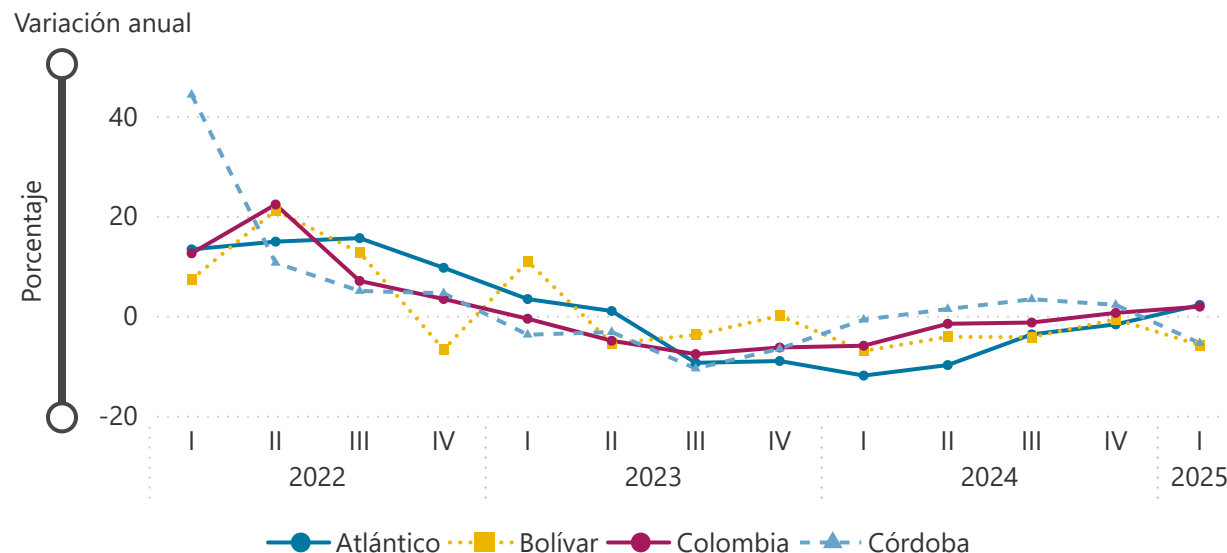


Fuente: ANH. Cálculos Banco de la República.

La producción de petróleo promedió 31.815 barriles por día calendario, con una disminución de 7,4 % respecto a igual trimestre del año anterior. Acorde con las cifras de la ANH, este resultado va en línea con la desaceleración en la extracción de petróleo que se experimenta en el orden nacional desde mediados de 2023, en un contexto de menores precios internacionales. En particular, la baja producción provino de los campos Acordionero en Cesar y Yariguí-Cantagallo en Bolívar. En Cesar la razón se deriva del declive natural de este campo maduro y en Bolívar por protestas de proveedores locales que impidieron el acceso a las operaciones normales en la zona.



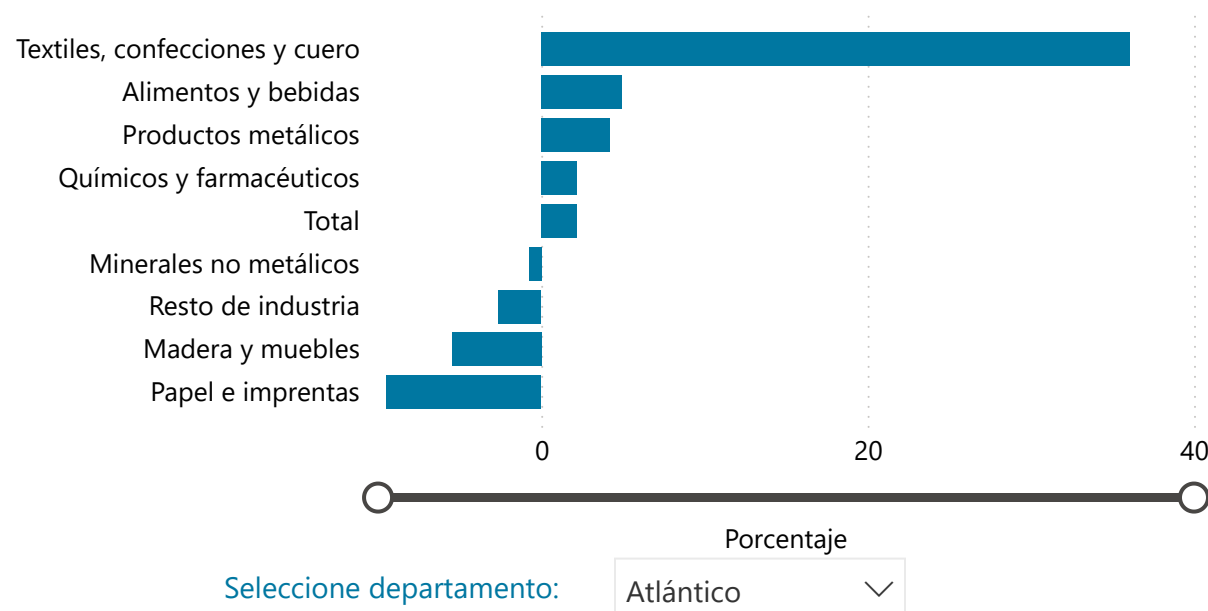
Caribe y Colombia. Producción real por departamentos



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

Atlántico. Producción real por clases industriales

Variación anual - I Trimestre de 2025



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

Si bien la producción real de la industria del Atlántico se recuperó, en Bolívar y Córdoba se mantuvo en descenso.

De acuerdo con la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial del DANE, Atlántico revirtió las continuas caídas que traía desde el tercer trimestre de 2023; por su parte, Bolívar registró la contracción más pronunciada. El comportamiento regional estuvo caracterizado por menor disponibilidad de materias primas, alta rotación de inventarios y menor dinamismo de la actividad constructora.

El comportamiento de la industria del Atlántico se vio favorecida por la producción de textiles, alimentos y bebidas, productos metálicos y químicos.

El primero, como respuesta a la demanda de prendas de vestir para los hogares. El segundo, jalonado por la elaboración de bebidas no alcohólicas y conservas de pescado. El tercero, por la fabricación de estructuras metálicas para exportación. Asimismo, químicos creció gracias a las mayores ventas externas e internas de productos agroquímicos.

En la actividad industrial de Bolívar predominó la caída en la producción de químicos farmacéuticos, y resto de industria.

El resultado estuvo determinado por la disminución en la elaboración de resinas y materias plásticas debido a la escasez de materia prima y menor dinamismo de las ventas externas. A su vez, la producción de combustibles para el exterior presentó una caída debido a la contracción de la demanda externa; igualmente, disminuyó la fabricación de infraestructura para el transporte de hidrocarburos y materiales para construcción.

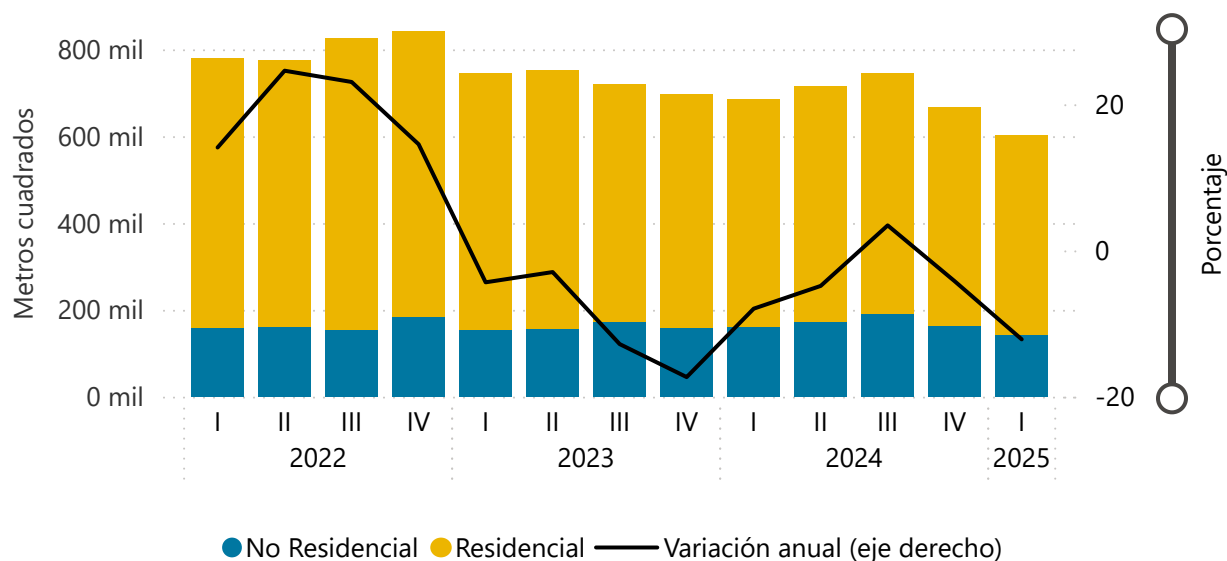
La producción industrial de Córdoba mostró un descenso, principalmente por la menor fabricación de ferroníquel y elaboración de gaseosas.

Aunque durante el primer trimestre de 2025 las exportaciones de ferroníquel desde el departamento evidenciaron un aumento, participando con 67,1 % sobre el total exportado desde Córdoba, su producción se vio frenada por adecuaciones en plantas en el último mes y la caída del precio internacional de este commodity; por su parte, la producción de gaseosas disminuyó.



Caribe. Área causada por destino

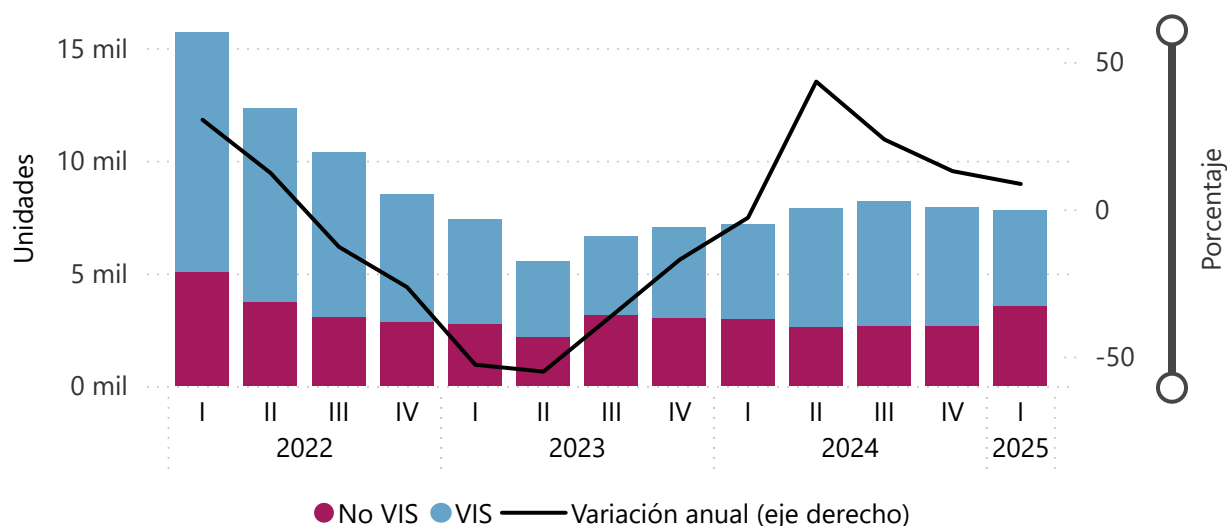
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: CEED-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Venta total de vivienda VIS y No VIS

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione departamento:

Todas



Fuente: Camacol. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2025

Área causada total

-12,2 %

Variación anual

Venta total de viviendas

8,5 %

Variación anual

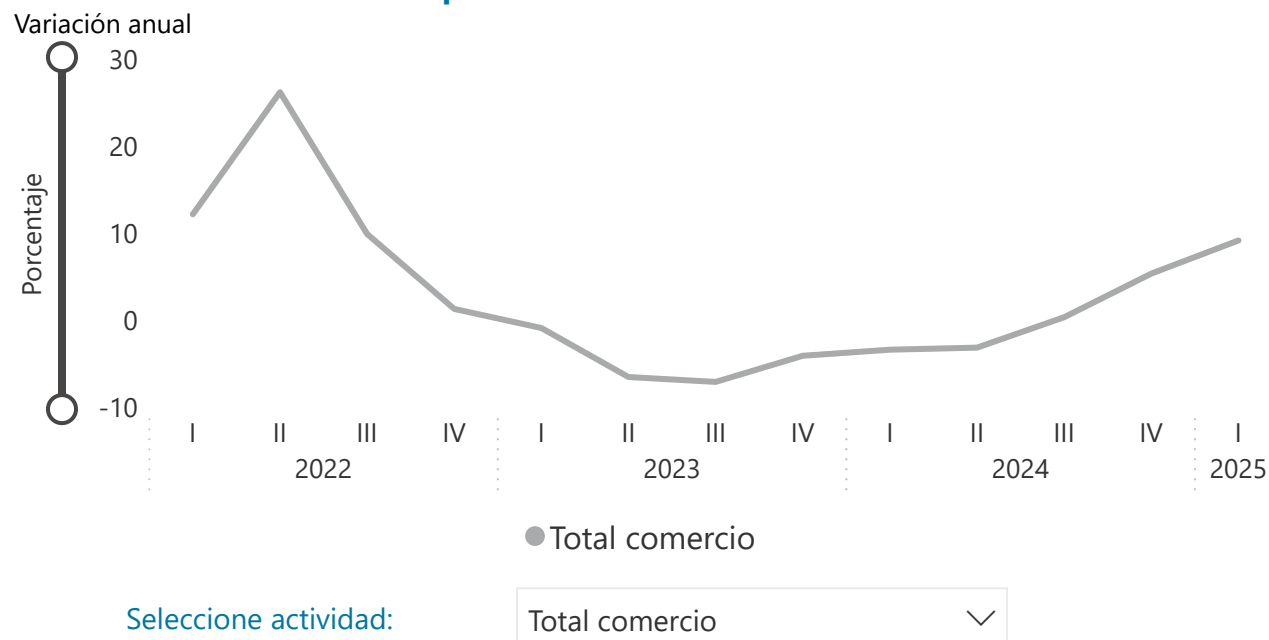
El área causada o metraje efectivamente avanzado continuó disminuyendo, con una desaceleración anual más marcada. Los destinos residenciales de casas y apartamentos, así como los de oficinas, comercio, bodegas e institucionales evidenciaron descenso, en conjunto fueron 75.062 metros cuadrados menos. Por ciudades, la caída se concentró en Valledupar, Barranquilla y Córdoba, principalmente en los segmentos residenciales. Según Camacol, este comportamiento está relacionado con las menores iniciaciones de obra.

El área en proceso de construcción continuó en caída, comportamiento que se ha mantenido durante los últimos 5 trimestres. En el primer trimestre de 2025 presentó una variación negativa de 16,7 %, debido a la reducción en las áreas residenciales y en la de otros destinos. La mayoría de los departamentos presentaron el mismo comportamiento, con excepción de Magdalena dónde se observó avance en los dos segmentos y en Córdoba donde solo el rubro no residencial creció. Esta menor dinámica en la actividad edificadora va en línea con la disminución en el metraje iniciado y en el despacho de cemento a la región.

La venta de vivienda nueva creció 8,5 % anual, aunque a un ritmo menor que en los tres trimestres previos. El aumento fue impulsado por la vivienda diferente a interés social (No VIS), que subió 20,0 %, mientras que la VIS apenas creció 0,5 %. Según Camacol, la baja inflación y la estabilidad en las tasas de interés favorecieron la demanda No VIS, orientada a compradores de mayores ingresos. En cambio, la incertidumbre sobre los subsidios de Mi Casa Ya afectó el segmento VIS. Los departamentos de Atlántico y Córdoba lideraron el crecimiento; el primero en ambos segmentos y el segundo en VIS.



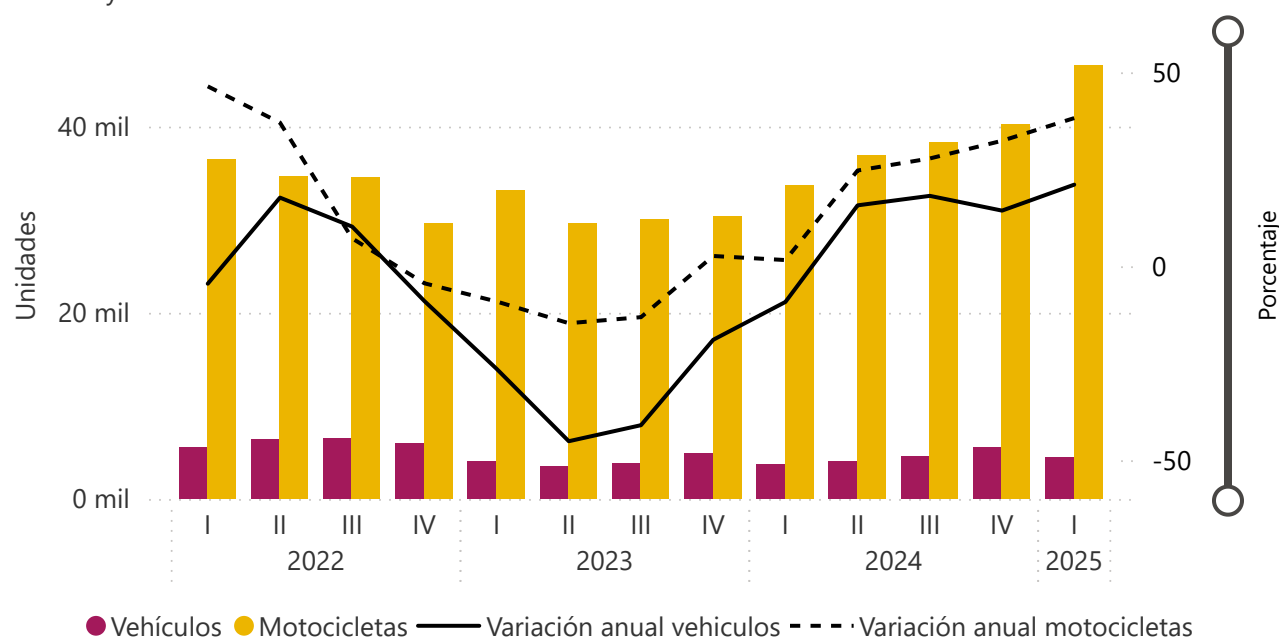
Atlántico. Ventas minoristas por actividad comercial



Fuente: EMC-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Matrículas de vehículos y motocicletas

Niveles y variación anual



Fuente: ANDI, Fenalco y Andemos. Cálculos Banco de la República.

Las ventas reales del comercio minorista en Atlántico presentaron un aumento anual de 9,2 %. Con este resultado logró crecer por tercer trimestre consecutivo en conjunto con un ritmo de crecimiento acelerado. De acuerdo con la Encuesta Mensual de Comercio del DANE, un factor importante que incidió sobre el desempeño fue la categoría de artículos culturales y de entretenimiento en establecimientos especializados, cuyo incremento anual de 47,6 % fue el más destacado dentro de las líneas de comercio.

El dinamismo en eventos masivos de entretenimiento como el Carnaval de Barranquilla y conciertos con artistas internacionales impulsaron el comercio. En efecto, la contribución parafiscal de los espectáculos públicos creció en un 85,0 % en la región, acorde con el Ministerio de Cultura. Barranquilla triplicó los ingresos tributarios por venta de boletería al comparar con el primer trimestre de 2024, debido a los conciertos por el Carnaval, en especial el de Shakira. Asimismo, este rubro creció en un 41,2 % en Cesar por motivo del Festival de la Leyenda Vallenata.

Las matrículas de vehículos y motocicletas nuevas continuaron con buen ritmo de crecimiento. Conforme con la información de ANDI y Fenalco se matricularon 4.429 vehículos nuevos, presentando un crecimiento del 21,0 % respecto a igual periodo del año anterior, impulsado especialmente por el avance de los utilitarios. Los departamentos con mayor crecimiento fueron San Andrés, Córdoba y Cesar. En cuanto a la matrícula de motocicletas, se registraron 46.522 unidades lo que significó un incremento anual del 38,2 %.

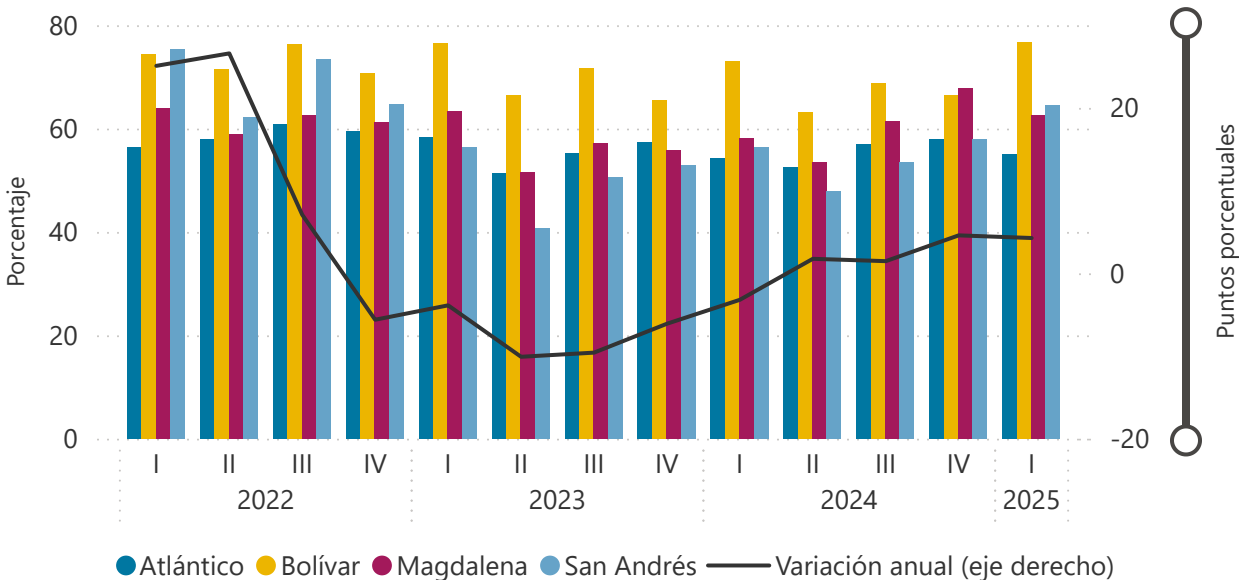
La confianza del consumidor y las expectativas de los empresarios se mantuvo con balance positivo. El Índice de Confianza al Consumidor (ICC) de Fedesarrollo para Barranquilla registró un balance promedio de 7,6 %. La disposición en la compra de bienes muebles y electrodomésticos jalonó este comportamiento, teniendo en cuenta que la intención para la compra de vivienda continuó con balance negativo, afectado por los problemas en la asignación de subsidios para vivienda de los programas del gobierno.





Caribe. Ocupación hotelera

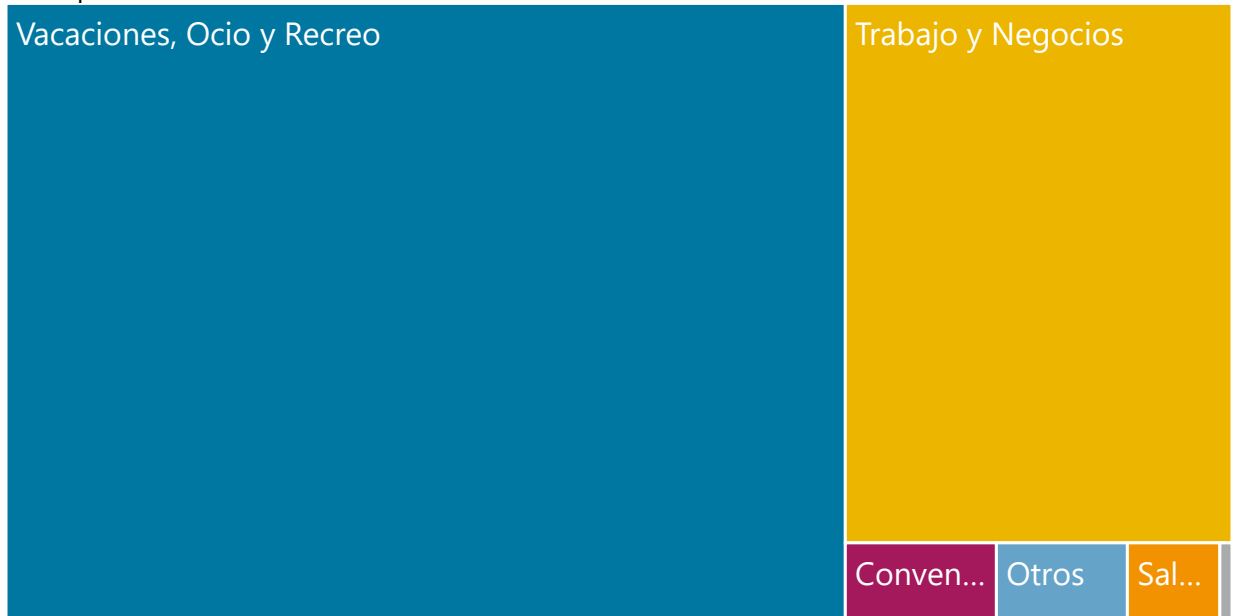
Porcentaje y variación anual



Fuente: Cotelco. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Motivo de viaje

Participación - I Trimestre de 2025



Fuente: EMA-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2025

Tarifa promedio (COP)

476,242 mil

Miles de pesos

-3,0 %

Variación anual

La ocupación hotelera promedio en Caribe fue de 64,7 %, con 4,3 puntos porcentuales (pp) por encima a lo registrado en igual periodo de 2024. Acorde con Cotelco, Cartagena y San Andrés registraron los mayores porcentajes de ocupación promedio de la Región, con 76,7 % y 64,4 % respectivamente, seguidos de en su orden por Santa Marta y Atlántico. La mayor oferta aérea, las tarifas promocionales, las estrategias de mercadeo de los diversos destinos de sol y playa y la realización de diferentes eventos deportivos y artísticos en la región incidieron sobre el buen comportamiento.

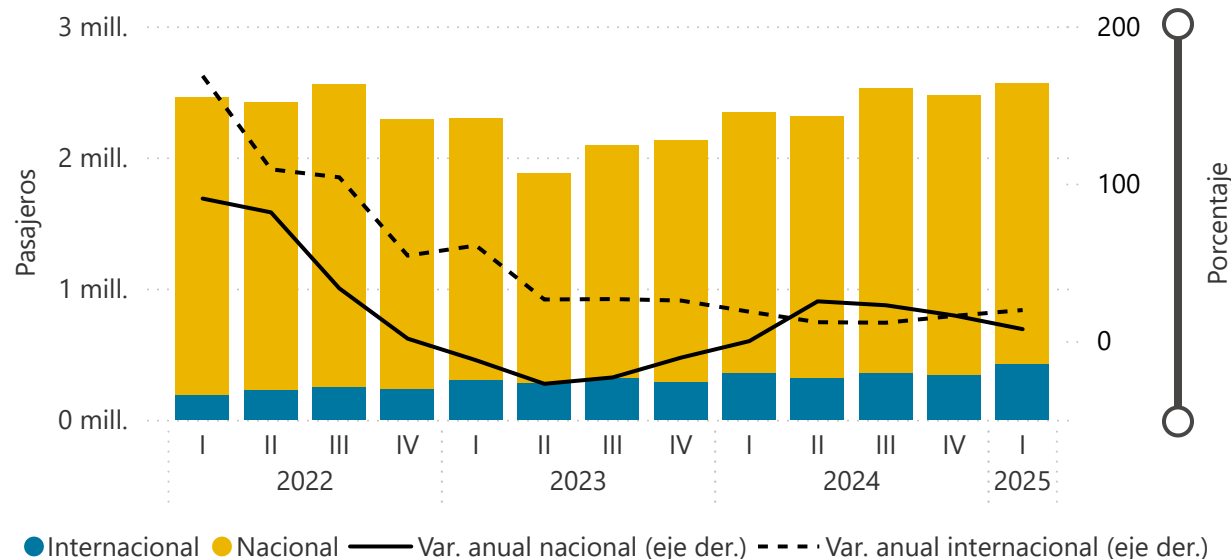
La tarifa hotelera promedio en la región disminuyó 14.707 pesos comparado con igual trimestre de año anterior. Este resultado se generó debido a la reducción importante en la tarifa promedio registrada en Cartagena (132.194 pesos) y en menor medida en Magdalena (10.772 pesos), a causa del efecto calendario por la Semana Santa de 2025 que se celebró en abril, a diferencia del año anterior que fue en marzo. Contrario a lo observado, Atlántico y San Andrés registraron un aumento anual de 12,4 % y 9,9 %, respectivamente.

Los viajes por vacaciones, ocio y recreo, así como por trabajo y negocios se mantiene como los principales motivos de visita con el 97,5 %. De acuerdo con la Encuesta Mensual de Alojamiento del DANE, en San Andrés el 99,7 % de los huéspedes que la visitan lo hacen por motivo de vacaciones, ocio y recreo, mientras que en Cartagena este porcentaje alcanza el 80,8 %. Un comportamiento diferente se observó en la subregión del Golfo de Morrosquillo y Sabana, en la cual el motivo ocio y recreo representó el 52,9 %, al tiempo que el de trabajo y negocios fue del 44,7 %.



Caribe. Transporte aéreo de pasajeros

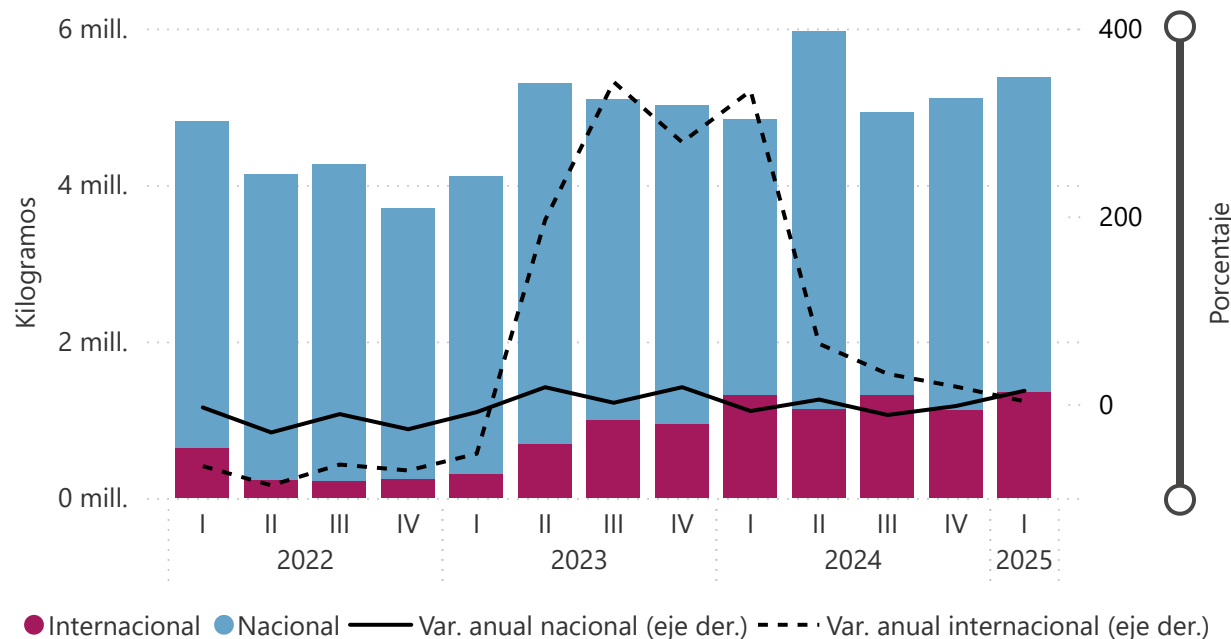
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte de carga aérea

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2025

Transporte aéreo de pasajeros

9,3 %

Variación anual

Transporte aéreo de carga

11,0 %

Variación anual

La región Caribe registró un incremento de 9,3 % en el transporte aéreo de pasajeros, totalizando 2,6 millones de pasajeros movilizados. Los aeropuertos de Cartagena, Santa Marta y Barranquilla fueron los que más aportaron a este buen desempeño con más del 70,0 % del total de viajeros transportados en la región. En general, se destaca el aumento importante del mercado nacional e internacional, impulsado por una mayor frecuencia de vuelos y la entrada en operación de nuevas rutas, en su mayoría de aerolíneas de bajo costo, que cubrieron en parte la salida de las dos aerolíneas que suspendieron operaciones en 2023.

El movimiento internacional se incrementó en 19,6 %, especialmente por la dinámica registrada en La Guajira, San Andrés, Córdoba y Cesar. La mayor movilización internacional se explica, en parte, por la incursión de nuevas rutas internacionales y de aerolíneas en el mercado, el valor de cambio de algunas divisas favorable para el turismo internacional y una mayor promoción de la región y del país en el exterior. La terminal de Cartagena, que concentró más del 70,0 % de los pasajeros internacionales, siguió liderando la movilización.

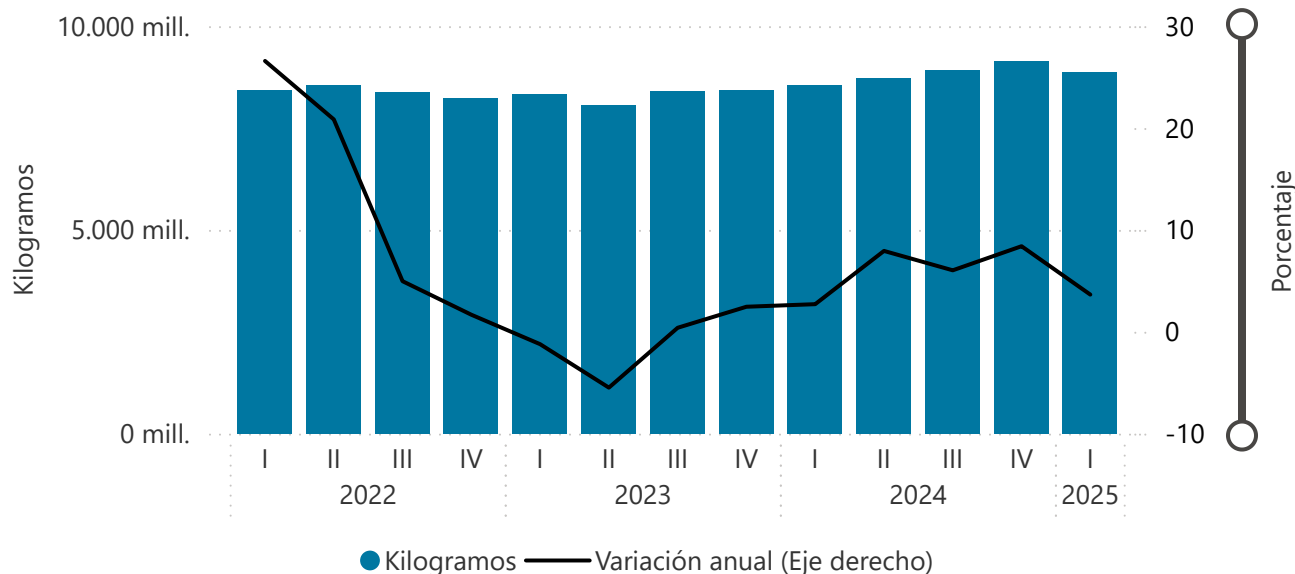
El transporte aéreo regional de carga, nacional e internacional, alcanzó las 5,3 millones de toneladas, resultado superior en 11,0 % a lo registrado un año atrás. Durante el primer trimestre del 2025, sobresalieron los aumentos en el movimiento de carga nacional en los departamentos de Cesar, Bolívar y Magdalena, aunque fue La Guajira el que más aportó a este avance. En cuanto al tráfico internacional, Bolívar y Magdalena representaron la mayor contribución en el crecimiento de la movilización de carga.





Caribe. Transporte terrestre de carga

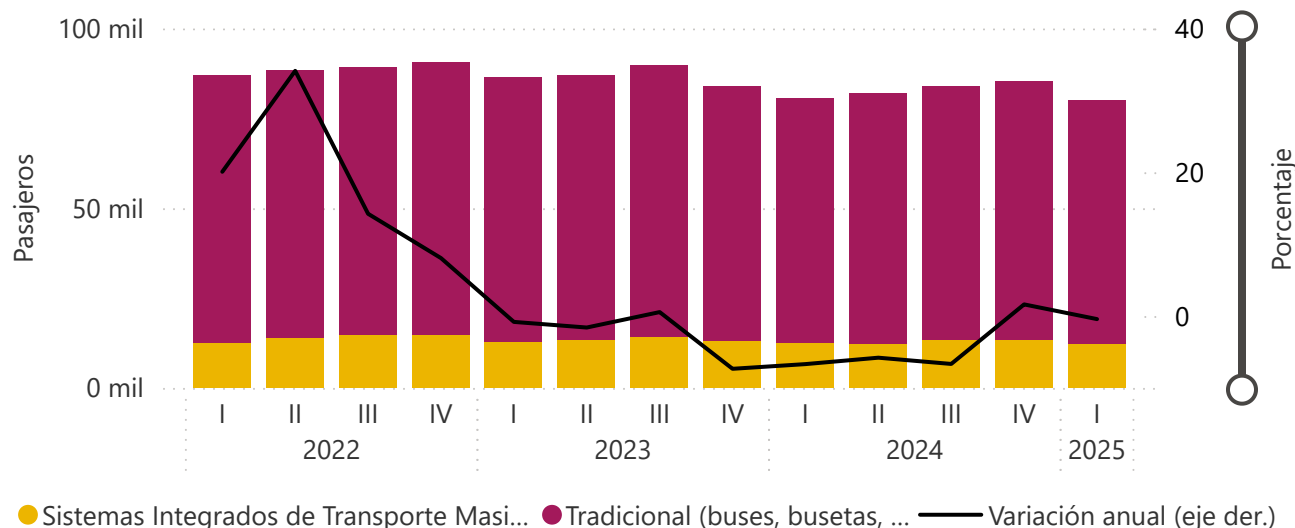
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Ministerio de Transporte. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte Urbano

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: ETUP-DANE. Cálculos Banco de la República.

Seleccione departamento:

Todas



El transporte terrestre de carga registró un crecimiento del 3,6 % en el primer trimestre de 2025, comparado con el mismo periodo del año anterior. Durante este trimestre, se movizaron 8.860 millones de kilogramos (kg) de mercancía, más de la mitad transportados desde Atlántico y Bolívar. Los departamentos de Córdoba, Sucre, Atlántico y Magdalena lideraron el crecimiento, con un promedio del 9,7 %.

Por destinos, Atlántico, Antioquia, Cundinamarca, Córdoba y Bolívar concentraron más del 50,0 % de la carga despachada desde la región Caribe. En contraste, La Guajira registró el mayor descenso (28,2 %), mientras que Cesar disminuyó en 4,5 %.

El transporte urbano de pasajeros en medios tradicionales decreció leve, pero se consolida como el principal medio de movilización urbana en el Caribe.

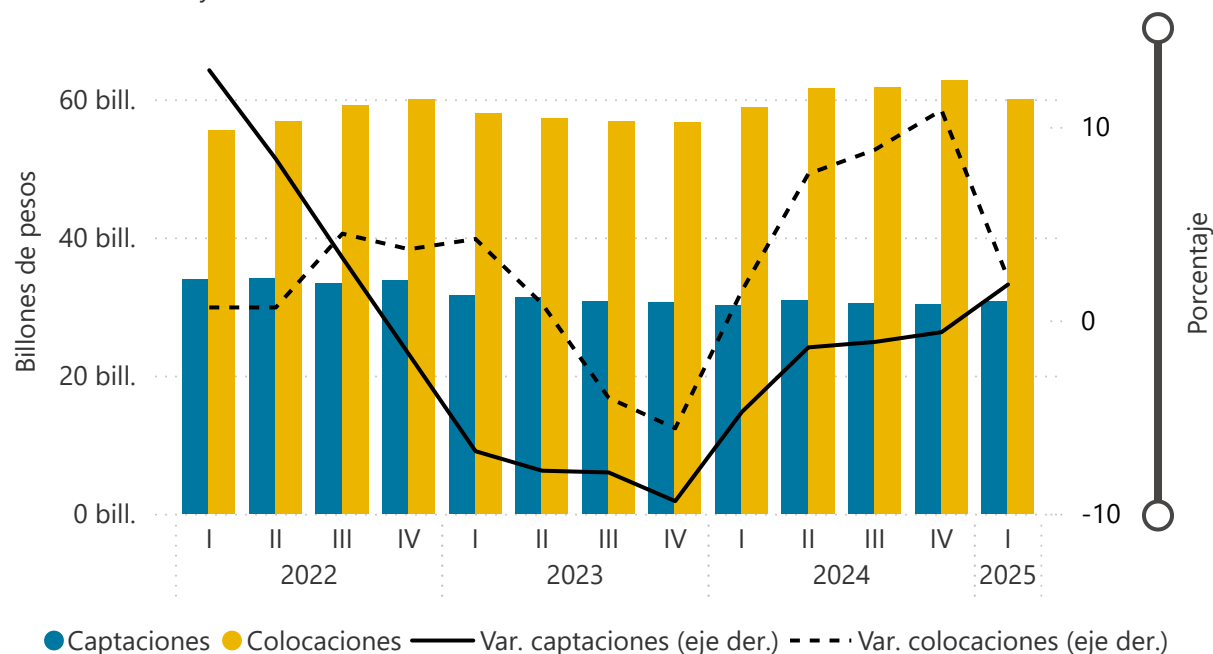
Buses, busetas y colectivos mantienen la mayor participación en comparación con los sistemas integrados de transporte masivo. Este predominio refleja las preferencias de los usuarios por su accesibilidad y mayor cobertura en áreas urbanas. Barranquilla y Santa Marta lideraron este segmento, movilizandando más del 80,0 % del total de pasajeros en medios tradicionales. Estas ciudades consolidan su papel como centros clave de transporte urbano, apoyadas por una infraestructura que prioriza estos medios.

El transporte de pasajeros en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de la región se redujo un 2,0 % anual. Barranquilla y Cartagena, las únicas ciudades con sistemas de transporte masivo, movizaron 12,3 millones de pasajeros, 248.000 menos que en el año anterior. Cartagena tuvo la menor disminución, con Transcaribe dejando de transportar 116.000 pasajeros debido a desvíos y cierres temporales en las rutas por obras de rehabilitación de la malla vial. En Barranquilla, Transmetro también registró resultados negativos, en efecto, dejó de transportar 132.000 pasajeros frente al mismo periodo de 2024, a causa de los cierres viales en el marco de la distintas actividades celebradas por el Carnaval de Barranquilla.



Caribe. Evolución de las captaciones y colocaciones reales

Nivel trimestral y variación anual

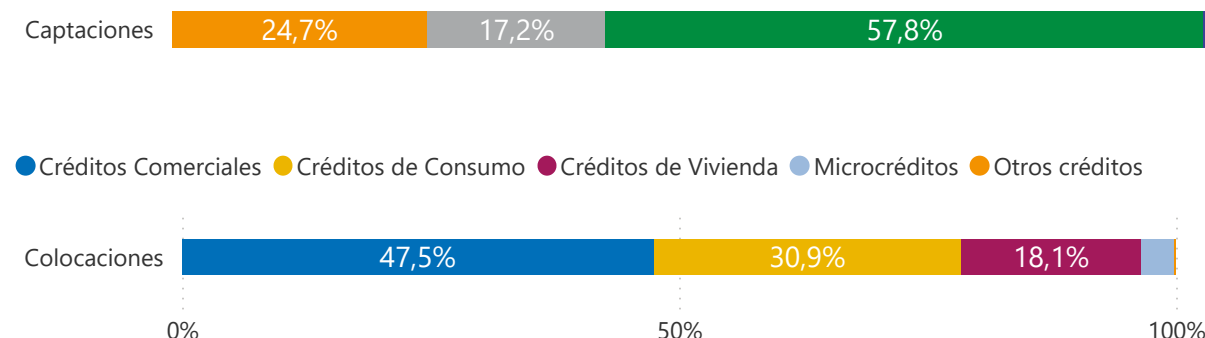


Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Captaciones y colocaciones por instrumento financiero

Porcentaje - I Trimestre de 2025

● CDT ● Cuenta corriente bancaria ● Depósitos de ahorro ● Títulos de inversión



Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Primer trimestre de 2025

Total Captaciones

30,7 bill.

Billones de pesos

Total Colocaciones

60,1 bill.

Billones de pesos

El saldo de las captaciones fue de 30,6 billones, con una variación anual positiva de 1,8 % frente al mismo periodo en 2024. El aumento respondió principalmente al dinamismo de los depósitos de ahorro, que concentraron el 57,8 % del total captado, seguidos por los certificados de depósitos a término, que participaron en el total regional con 24,7 %. El resultado se caracterizó por que el descenso gradual en la tasa de interés, acorde con la política monetaria que ha venido reduciendo la tasa de intervención durante lo corrido del 2025, ha desestimulado las intenciones de ahorro, debido a los menores rendimientos financieros en comparación con el cierre de 2024.

Los recursos por colocaciones crecieron en un 2,2 %, por encima en 70 pb al resultado anual del primer trimestre de 2024. Todas las líneas de créditos incrementaron sus montos de colocación, con excepción de la cartera de consumo, que presentó una disminución del 2,9 %, continuando con el rezago registrado desde hace cuatro trimestres, asociado a mayores controles y restricciones en las políticas de otorgamiento de créditos. Las entidades financieras ubicadas en Atlántico, Bolívar y Magdalena participaron con casi el 80 % de los créditos otorgados en la región.

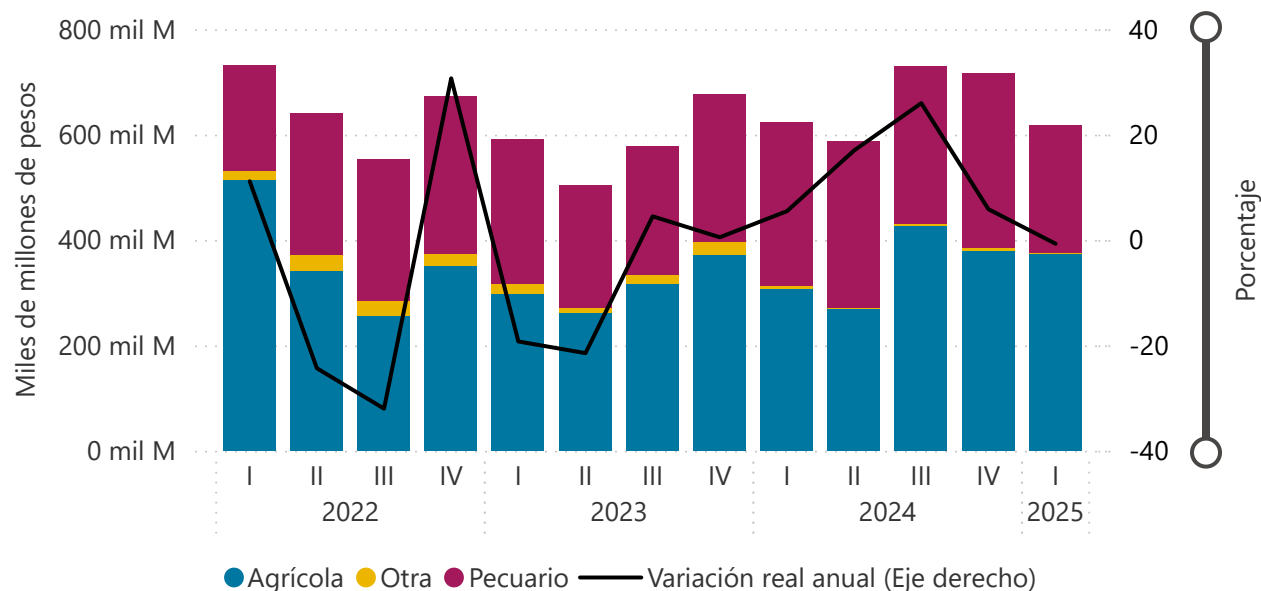
Las tasas de interés de colocación han disminuido en línea con la tasa de política monetaria, incentivando el otorgamiento de crédito en la región. Las carteras comerciales, de vivienda y microcréditos mostraron buenos márgenes de crecimiento, impulsadas por la recuperación de la demanda de crédito y la disposición de las entidades financieras a otorgar préstamos con tasas más bajas. La cartera comercial fue la de mayor crecimiento, jalonada por los montos colocados en los departamentos de Atlántico y Magdalena.





Caribe. Desembolsos por subsector

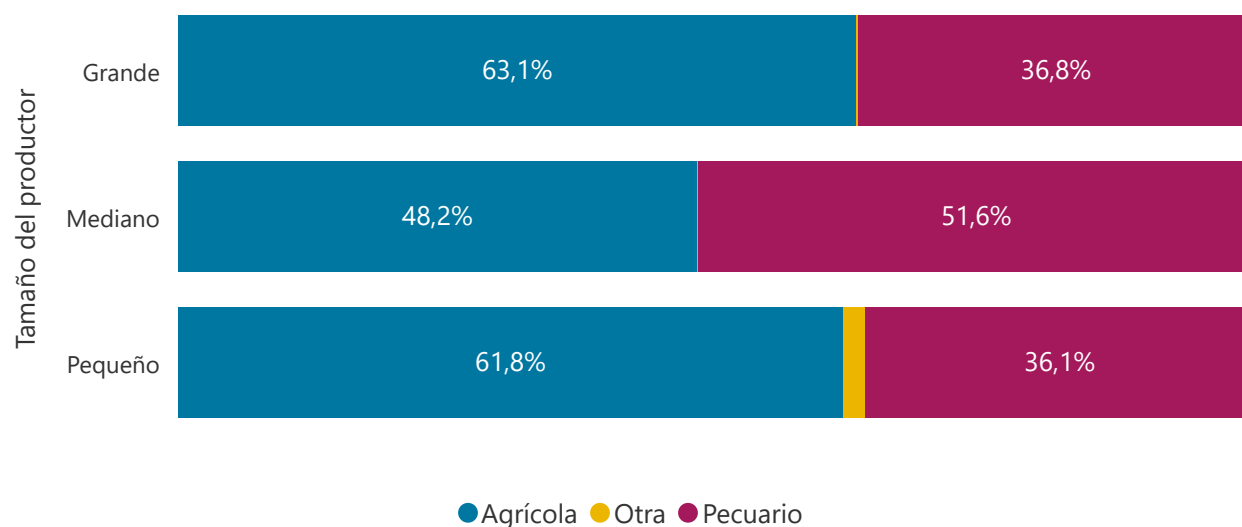
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Desembolsos a subsectores por tamaño del productor

Porcentaje - I Trimestre de 2025



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Primer trimestre de 2025

Total de desembolsos

618,3 mil M

Miles de millones

Los desembolsos girados para el fomento del sector agropecuario de la región disminuyó un 0,7 %, con un monto inferior en 4.547 millones de pesos. En detalle, los giros al sector pecuario cayeron en un 21,8 %, mientras que los del sector agrícola crecieron en un 21,4 %. El departamento del Atlántico se caracterizó por ser el principal destino de estos recursos, concentrando el 39,0 % del total desembolsado, seguido por Magdalena y Bolívar, que en conjunto recibieron el 28,1 % del monto total destinado a la región.

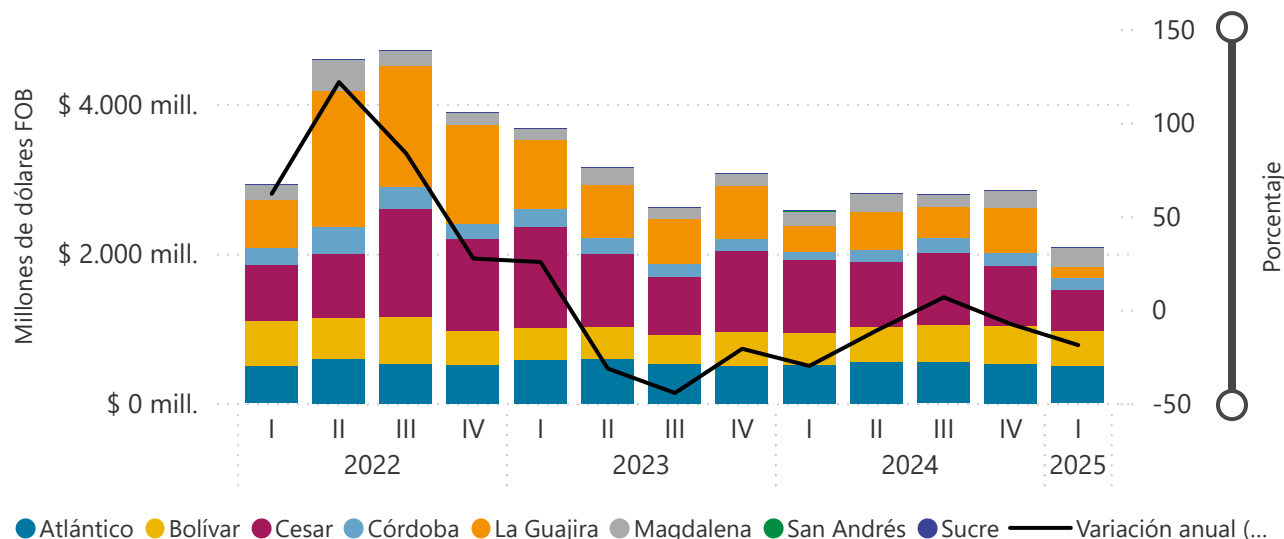
Dentro de la distribución de los créditos predominó el sector agrícola con una participación del 60,4 %, seguido del pecuario con 39,2 %. La mayoría de los desembolsos agrícolas se destinaron al cultivo de arroz, palma y frutas, representando casi la mitad de los créditos en este sector. En el caso del sector pecuario, los departamentos del Atlántico, Córdoba y Cesar destacaron por recibir cerca del 65,8 % del total desembolsado. Al interior de la ganadería, el segmento de producción de carne fue la principal actividad beneficiada concentrando el 80,2 % de los desembolsos.

La ganadería fue el principal receptor de los recursos en cada una de las categorías por tamaño del productor. En efecto, su mayor participación se presentó en los medianos productores, agrupando el 42,8 % de los recursos girados a este segmento, mientras que su participación en los otros grupos de productores se aproximó a una tercera parte de los desembolsos. Dentro de los grandes productores se destaca el dinamismo en caña de azúcar, y cultivos frutales y forestales. Asimismo, sobresalió la producción de arroz para los medianos productores, al tiempo que en los pequeños el cultivo destacado fue el plátano.



Caribe. Evolución trimestral de las exportaciones

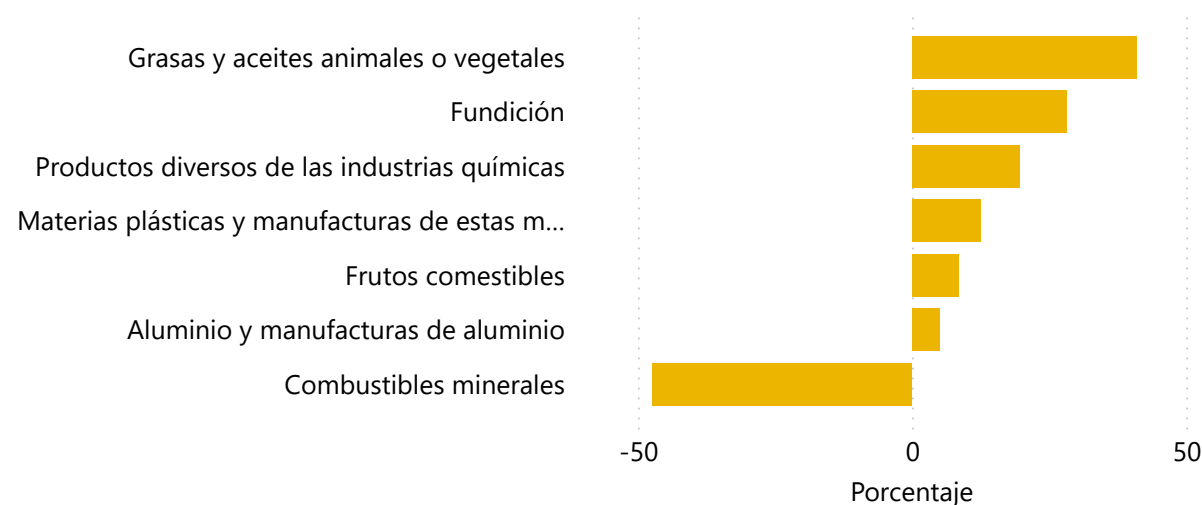
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Principales rubros de exportación no tradicionales. Primer trimestre de 2025

Dólares FOB y variación anual (%)



Seleccione tipo de vista:

Producto

Destino

Seleccione departamento:

Todas



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Primer trimestre de 2025

Exportaciones de carbón

33,6 %

Participación

-47,3 %

Variación anual

Exportaciones de ferroníquel

4,9 %

Participación

24,9 %

Variación anual

Exportaciones de banano

4,9 %

Participación

5,8 %

Variación anual

Los departamentos de Bolívar, Cesar, Atlántico y Magdalena concentraron el 81,8 % de las exportaciones regionales. Las ventas externas disminuyeron un 18,9 % en comparación con el mismo periodo de 2024. Al analizar por departamento y principales rubros de exportación se destacan: Bolívar con las materias plásticas y derivados del petróleo; Cesar, donde el carbón sigue siendo el principal producto, aunque con una caída del 43,9 %; Atlántico con las manufacturas en aluminio, y Magdalena con su potencial agrícola agrupado en el aceite de palma y los bananos.

Los productos tradicionales de exportación participaron con el 39,4 % y disminuyeron en un 39,9 % con respecto al mismo periodo de 2024. El carbón, que aportó el 30,5 % del total exportado, registró la mayor disminución (47,3 %) con 630 millones de dólares FOB menos en ventas, asociado, en parte, a los menores precios internacionales. En contraste, el ferroníquel y el banano aumentaron sus ventas externas por mayores volúmenes. El primero tuvo como principal destino a China y el segundo a los Estados Unidos.

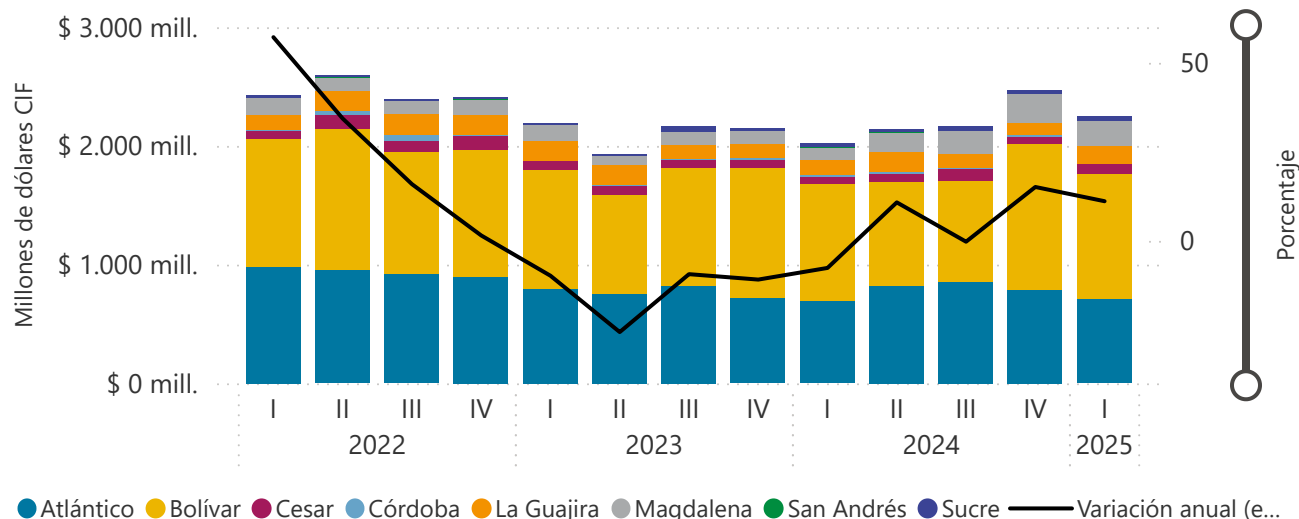
Los productos no tradicionales registraron un resultado positivo, con un crecimiento anual de 4,9 %. Sobresalieron las ventas externas de grasas y aceites vegetales, en especial, el aceite de palma originario de Magdalena y Atlántico con destino a México. Las manufacturas de fundición, y productos diversos para la industria química desde Atlántico hacia Brasil, y las materias plásticas desde Bolívar a Brasil y Ecuador. Dentro de los destinos con mayor incremento en las ventas sobresalieron: Chile, Brasil y Alemania.





Caribe. Evolución trimestral de las importaciones

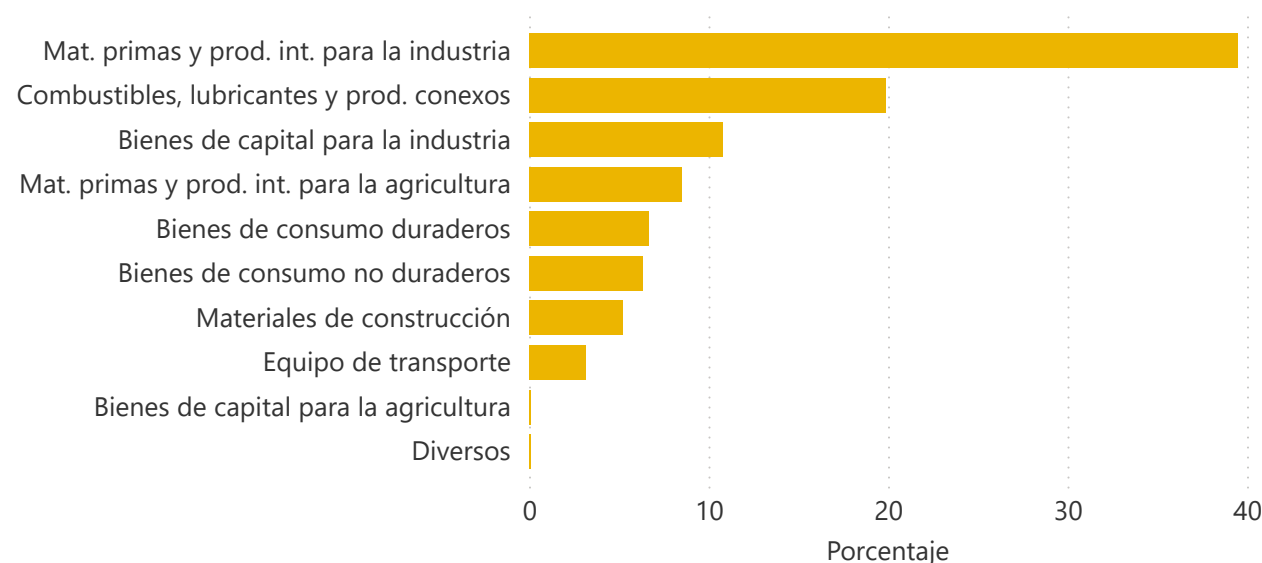
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Principales productos de importación por CUODE. Primer trimestre de 2025

Dólares CIF y participación (%)



Selecciones tipo de vista:

Producto

Origen

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Primer trimestre de 2025

Materias primas para la industria

17,9 %
Variación anual

Combustibles y lubricantes

-5,5 %
Variación anual

Bienes de capital para la industria

2,3 %
Variación anual

Las importaciones de la región Caribe presentaron un resultado positivo, con un crecimiento de 11,1 %. Las compras internacionales se concentraron principalmente en materias primas, productos intermedios y bienes de capital para la industria, así como en combustibles y lubricantes. Los departamentos de Bolívar y Atlántico agruparon el 78,7 % del total importado, en línea con su relevancia dentro de la industria regional. Sobresalen los importantes aumentos en las compras de vehículos de transporte particular en Magdalena y de combustibles en Cesar.

Los bienes de consumo duradero fueron los de mayor dinamismo y aportaron una tercera parte del crecimiento de las compras regionales. Al interior de este rubro sobresalen los ingresos de vehículos de transporte particular desde Corea del Sur y China. También se destacan las materias primas agrícolas y sustancias químicas desde Estados Unidos, los productos mineros desde China, y los accesorios de transporte y combustibles desde Japón. En contraste, cayeron las importaciones de materiales de construcción desde México y Brasil.

El 53,7 % de las compras externas de la región Caribe provinieron de Estados Unidos, China y, Trinidad y Tobago. En detalle, Estados Unidos participó con un 30,3%, siendo el proveedor más importante para la región, en especial, de productos químicos para la industria, aunque registró una caída del 24,9 %, a raíz de las menores importaciones de combustibles. China, por su parte, evidenció un aumento de 22,3 % con predominio de los productos mineros. Es importante resaltar el aumento significativo de las compras de combustibles desde Trinidad y Tobago hacia Bolívar.



2022

2025

Todas



Caribe. Primer trimestre de 2025

Fuerza laboral

2,3 mill.
Personas

1,4 %
Variación anual

Ocupados

2,1 mill.
Personas

3,3 %
Variación anual

Desocupados

248 mil
Personas

-5,3 %
Variación anual

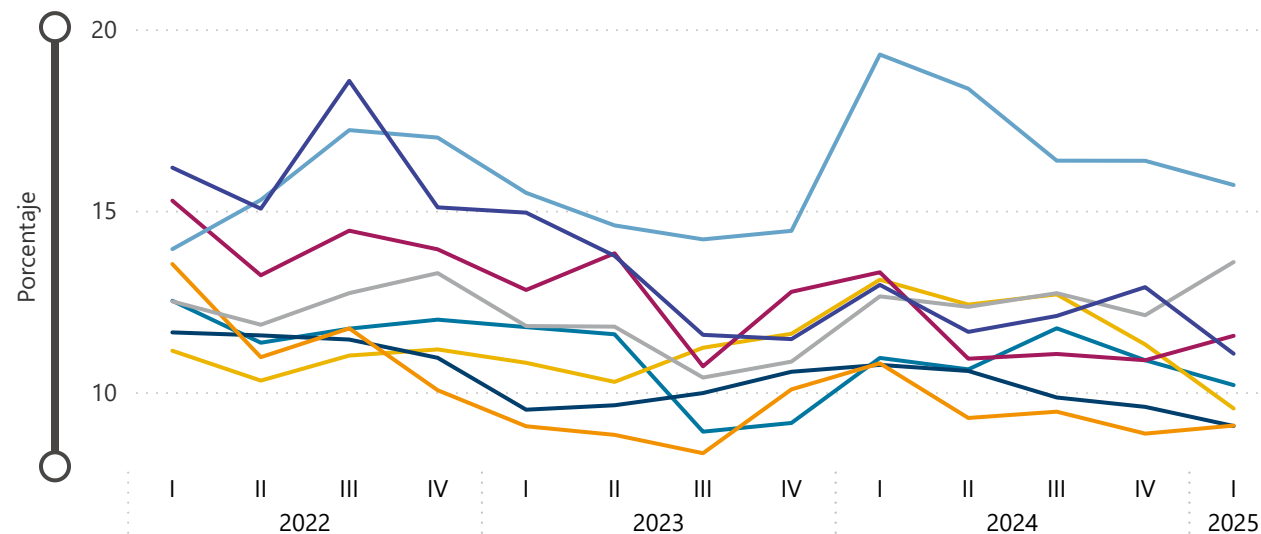
La tasa de desocupación (TD) se redujo 1,8 pp frente al mismo trimestre del año anterior. Para el período de análisis, la tasa de desocupación se ubicó en 11,5 %, y su disminución esta explicada por el crecimiento de la población ocupada en 66 mil personas. El desempeño positivo del mercado laboral en la mayoría de las capitales del Caribe impulsó este resultado, con excepción de Sincelejo, que presentó un mayor número de desocupados (2 mil personas). También favoreció por la recuperación de la demanda interna que incentivó la creación de empleo.

La tasa de ocupación (TO) se ubicó en 54,7 %, lo que representó un incremento anual de 1,1 pp. Este resultado refleja una dinámica favorable en la demanda laboral en la región, especialmente en Riohacha, Santa Marta y Cartagena. En contraste, Montería fue la única ciudad que presentó una disminución en la TO. Este comportamiento estuvo determinado por la mayor contratación en sectores como construcción, comercio, industrias manufactureras, alojamiento y servicios de comida, que concentraron gran parte de los nuevos ocupados.

La tasa global de participación (TGP) se mantuvo relativamente estable, con una leve caída de 10 pb. Si bien la población en edad de trabajar aumentó en 52 mil personas, buena parte pertenecía a la población inactiva (21 mil), lo que limitó el aumento de la participación laboral. Algunas capitales, como Sincelejo y Santa Marta, registraron una mayor TGP. En contraste, Montería presentó una caída, atribuida al aumento de 14 mil personas que no están activamente involucradas en el mercado laboral.

Caribe y Colombia. Tasa de desocupación (TD)

Trimestre móvil

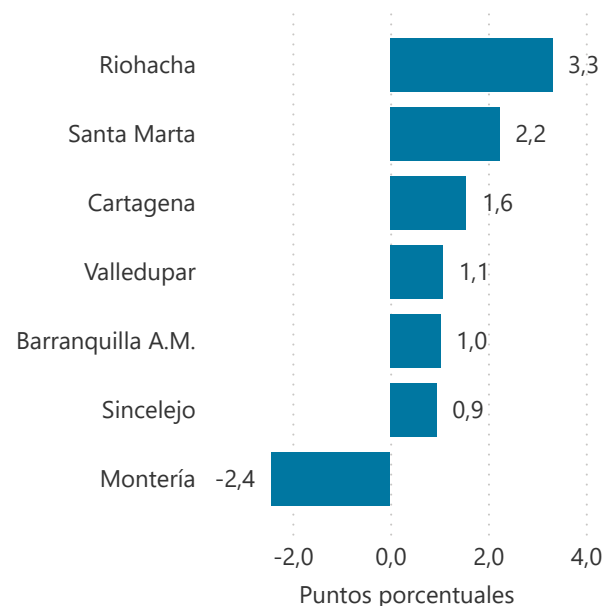


● Barranquilla ● Cartagena ● Colombia ● Montería ● Riohacha ● Santa Marta ● Sincelejo ● Valledupar

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tasa de ocupación (TO)

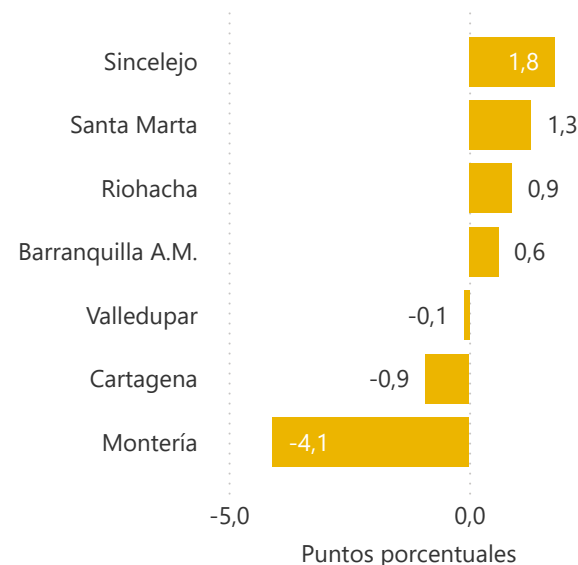
Variación anual - I Trimestre de 2025



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tasa global de participación (TGP)

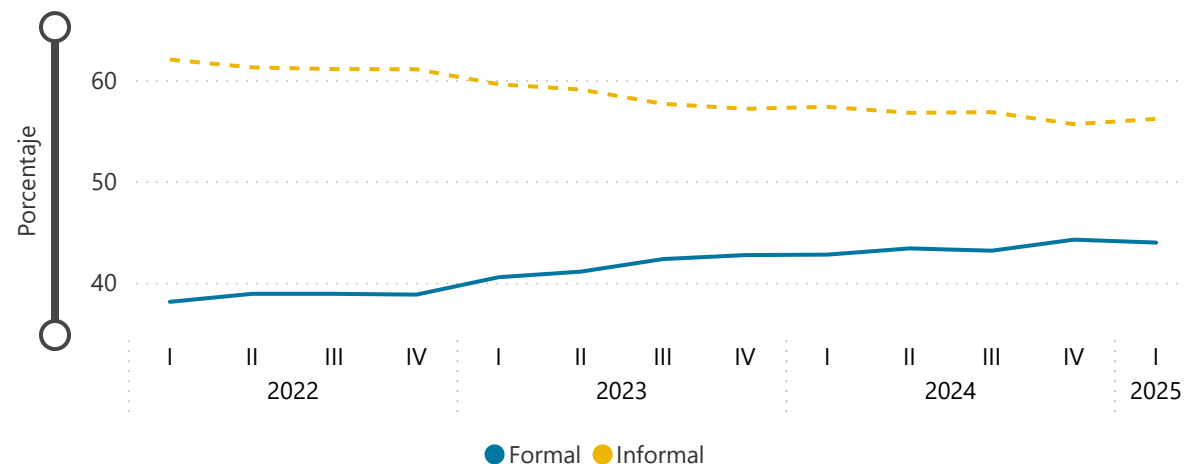
Variación anual - I Trimestre de 2025





Caribe. Tasa de población ocupada por condición de formalidad

Trimestre móvil



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Ocupados por rama de actividad económica

Variación anual - I Trimestre de 2025



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2025

Formales	Informales
919 mil Personas	1,2 mill. Personas
4,8 % Variación anual	2,0 % Variación anual

Durante el primer trimestre de 2025 aumentó el número de ocupados en la región Caribe, con mejoras en la formalización del empleo. El total de ocupados en las principales ciudades de la región tuvo un crecimiento anual de 3,2 %, impulsado por un mayor empleo formal frente al informal. En total, 42 mil personas ingresaron a laborar en la economía formalizada. Cartagena y Barranquilla fueron las ciudades que registraron las mayores proporciones de empleo formal, reflejando avances importantes en la calidad del mercado laboral regional.

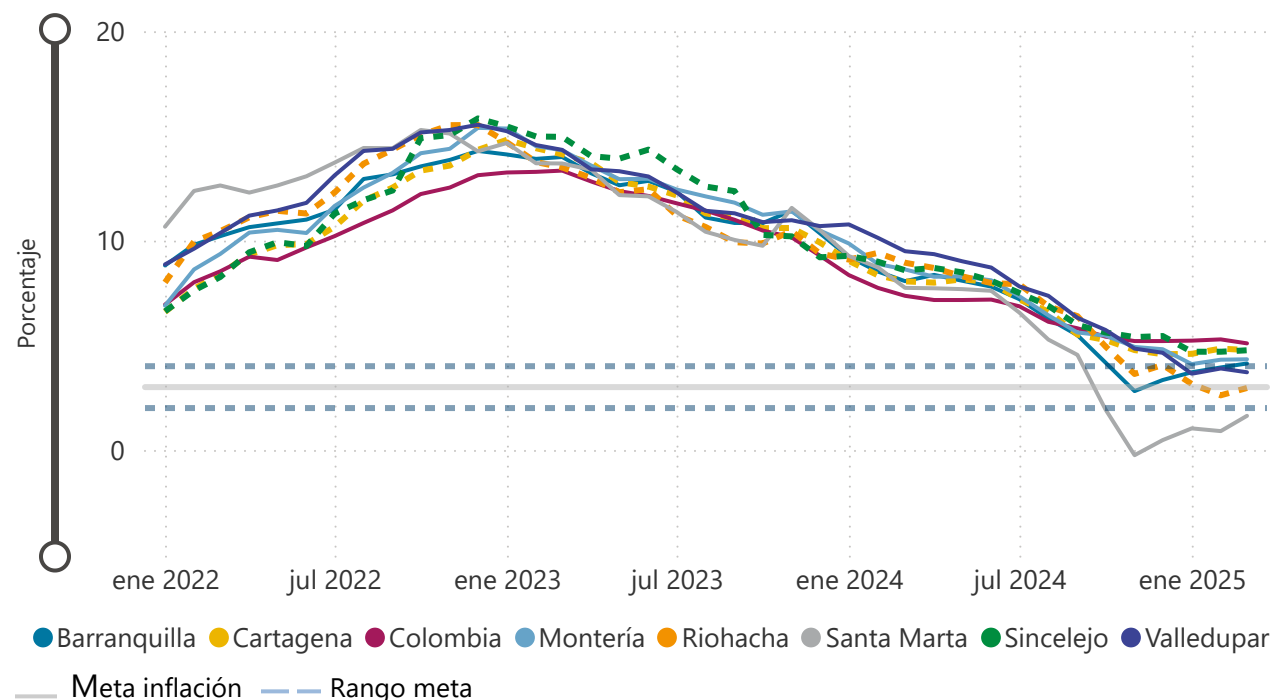
A pesar del bajo dinamismo de personas que ingresaron en la informalidad, se mantuvo como la condición laboral predominante en la región. El mercado informal agrupó el 56,1 % de los ocupados. Sincelejo (68,4 %), Valledupar (66,1 %) y Riohacha (63,8 %) presentaron las mayores tasas de informalidad, hecho que refleja las dificultades estructurales de su economía para absorber la fuerza laboral bajo condiciones formales. Barranquilla y Cartagena, por su parte, registraron las proporciones más bajas y la informalidad al interior de esta fue menor al comparar con el mismo trimestre de 2024.

Las actividades de comercio, administración pública, artísticas y recreación, transporte e industria agruparon el 67,3 % de los ocupados. Estas actividades generaron 23 mil nuevos empleos frente al primer trimestre de 2024. Por su parte, la construcción y el comercio fueron las ramas con mayor contribución en el crecimiento del número de ocupados. El primero, por su dinamismo en el periodo, puesto que registró una variación anual de 25,2 %. El segundo, por agrupar una masa importante del mercado laboral que en el trimestre de análisis ascendió a 462 mil ocupados.



Caribe y Colombia. Inflación anual

Variación anual del IPC



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

La inflación anual en las principales ciudades de la región Caribe continuó su tendencia a la baja, ubicándose por debajo del promedio nacional. Santa Marta registró la menor variación del IPC (1,6 %), seguida por Riohacha (3,0 %) y Valledupar (3,7 %). Esta desaceleración contrasta con el inicio de 2024, cuando la región lideraba los niveles inflacionarios del país. La caída reciente responde a menor presión de precios regulados y a la normalización en distintos sectores, como alimentos importados, materias primas, costos no laborales y servicios.

Las divisiones que más aportaron a la inflación regional fueron alojamiento y servicios públicos, transporte, y alimentos y bebidas no alcohólicas. El encarecimiento de los servicios públicos, especialmente la electricidad, explicó gran parte de este comportamiento, aunque con incrementos menos pronunciados debido a medidas de alivio tarifario. Por el contrario, sectores como información y comunicación, y recreación y cultura tuvieron un impacto más bajo en el aumento de los precios.

En Barranquilla, Cartagena y Montería, la inflación básica se redujo frente al año anterior, reflejando menores presiones en los precios de este grupo. Esta disminución fue más pronunciada en Montería, donde la inflación de bienes básicos cayó 2,9 pp, y en Cartagena, con una reducción de 2,3 pp en los servicios. Por su parte, el rubro de comidas fuera del hogar, que hace parte del IPC total, registró incrementos significativos: 6,7 % en Barranquilla, 6,6 % en Cartagena y 7,0 % en Montería, lo que indica una presión persistente en este tipo de consumo asociado a una mayor demanda.

Los precios de los alimentos mostraron contrastes marcados entre productos frescos y procesados. Mientras alimentos básicos como arroz, papa, huevos y plátano registraron caídas significativas, favoreciendo el presupuesto de los hogares, los bienes ultraprocesados como concentrados para refrescos, gelatinas y dulces, presentaron alzas considerables. Estos aumentos se explican, en parte, por la implementación de impuestos saludables que buscan desincentivar el consumo de productos con alto contenido de azúcar, sodio y grasas saturadas.

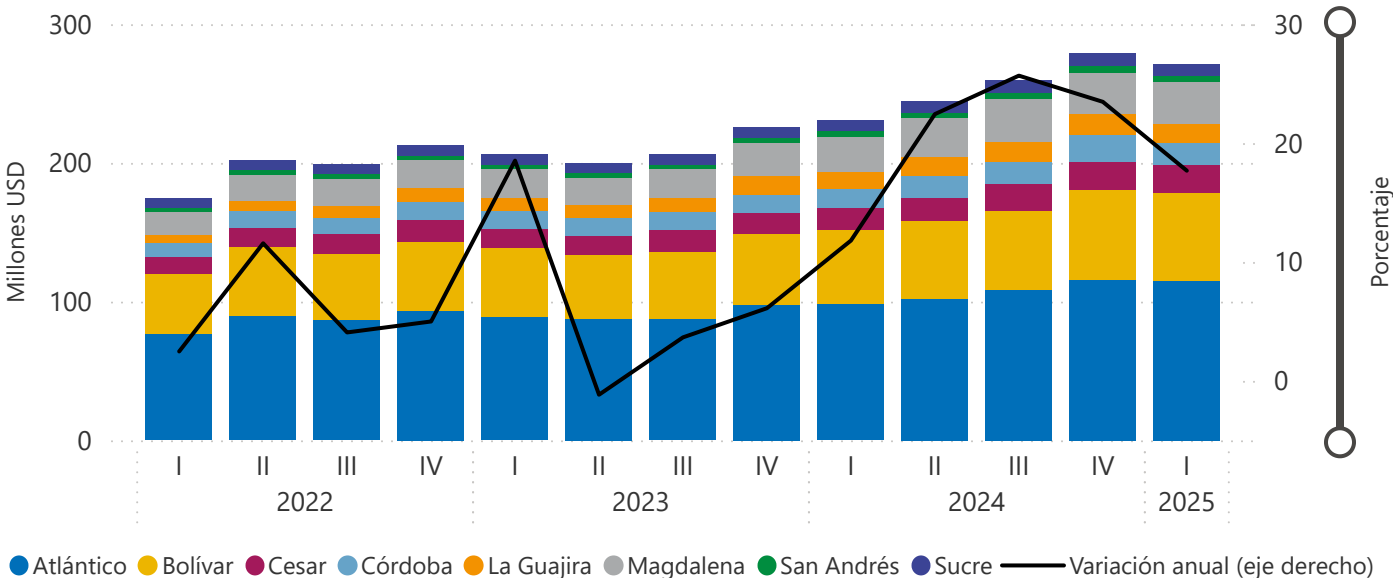
Caribe. Primer trimestre de 2025

Barranquilla	Cartagena	Montería
3,9 % IPC de alimentos	4,6 % IPC de alimentos	3,3 % IPC de alimentos
4,2 % IPC sin alimentos	4,8 % IPC sin alimentos	4,7 % IPC sin alimentos



Caribe. Ingreso de remesas en millones de dólares FOB

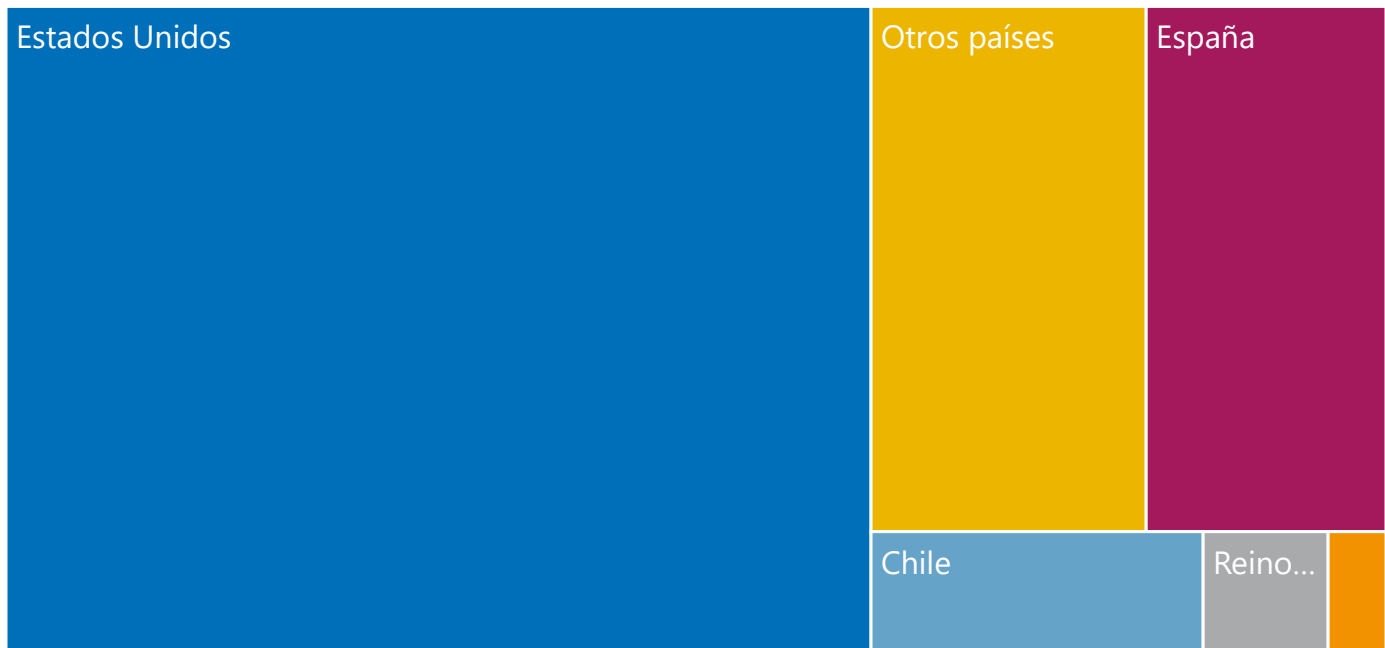
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Ingresos por país de origen

Millones USD y variación anual - I Trimestre de 2025



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2025

Total ingreso de remesas COP

1,1 mil

Millones

25,6 %

Variación anual

Total ingreso de remesas USD

271,4

Millones

17,7 %

Variación anual

En la región ingresaron 271,4 millones de dólares por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. El resultado refleja un incremento anual de 17,7 %, el cual sugiere una mayor contribución económica de los residentes que trabajan en el extranjero hacia sus familias en la región. Al igual que en el agregado nacional, el repunte en la recepción de remesas estuvo explicado por la mejora en la actividad económica de los países de donde provienen y la mayor salida de colombianos.

Los departamentos con mayor contribución sobre el resultado regional fueron Atlántico, Bolívar, Magdalena y Cesar. El 65,7 % de las remesas se concentraron en Atlántico y Bolívar. Magdalena y Cesar experimentaron las variaciones más altas de las ocho zonas que conforman la región y se caracterizaron por mantener un ritmo acelerado en su dinámica de crecimiento desde el primer trimestre desde 2024 hasta 2025. Por país de procedencia, el 62,6 % de los envíos se originaron en los Estados Unidos, seguido por España y Chile. Los giros desde estos tres países se incrementaron en el periodo analizado.